



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA

Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi, w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” dla zadań inwestycyjnych pn.:

- a) LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500),
- b) LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).

TOM I INSTRUKCJE DLA WYKONAWCÓW (IDW)

TOM II WARUNKI UMOWY (WU)

TOM III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**Projekt ubiega się o współfinansowanie z Programu Infrastruktura i Środowisko
2014-2020 (POLiŚ 2014-2020).**

*Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej
publikacji.*

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE PODSTAWOWE	4
1.1.	Informacje o zamówieniu	4
1.2.	Wykaz pojęć i skrótów.....	4
2.	ZAŁOŻENIA.....	5
2.1.	Język	5
2.2.	Cel zamówienia.....	5
2.3.	Dokumentacja Zamawiającego	10
3.	WYMAGANIA	10
3.1.	Personel	10
3.2.	Biuro i zaplecze Wykonawcy	34
3.2.1	Biuro i zaplecze Wykonawcy dla Etapu 2	35
4.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	36
4.1.	Ogólne obowiązki Wykonawcy	36
4.2.	Szczegółowe obowiązki Wykonawcy	41
5.	SPRAWOZDAWCZOŚĆ.....	58
5.1.	Wymagane Raporty	58
5.2.	Zasady przedkładania Raportów i innych dokumentów.....	67
5.3.	Zatwierdzanie Raportów	67
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – ZASADY WSPÓŁPRACY INŻYNIERA Z ZAMAWIAJĄCYM	68
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – REGULACJE ZAMAWIAJĄCEGO	69

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Informacje o zamówieniu

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją Projektu POIiŚ 5.1-14 pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” dla zadań inwestycyjnych:
 - a) Kontrakt nr 1 - LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Herby Nowe (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500);
 - b) Kontrakt nr 2 - LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).

1.2. Wykaz pojęć i skrótów

- 1) **DSAT** – detekcja stanów awaryjnych taboru;
- 2) **Dokumenty Wykonawcy Robót** – w rozumieniu określonym w Umowie na Roboty;
- 3) **ERTMS** – Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ang. European Rail Traffic Management System) zawierający systemy GSM-R i ETCS łącznie;
- 4) **ETCS** – Europejski System Sterowania Pociągami (ang. European Train Control System) – podsystem ERTMS zapewniający bezpieczną kontrolę jazdy pociągu;
- 5) **GSM-R** – Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (ang. Global System for Mobile communications – Railway) – podsystem ERTMS zapewniający bezprzewodową łączność „tor – pojazd”;
- 6) **KE** – Komisja Europejska;
- 7) **LCS** – Lokalne centrum sterowania;
- 8) **Nadzór Autorski** – podmiot wskazany przez Zamawiającego wykonujący obowiązki zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane oraz wynikające z zawartej umowy na Nadzór Autorski;
- 9) **Operat Kołaudacyjny** - zbiór dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę Robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych Robót z dokumentacją projektową;
- 10) **OT** - dowód księgowy przyjęcia nowego środka trwałego;
- 11) **PFU** – Program Funkcjonalno-Użytkowy;
- 12) **Plac budowy** – teren, przeznaczony do prowadzenia Robót wraz z przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy;
- 13) **SIRM** - system informatyczny udostępniony nieodpłatnie Wykonawcy przez Zamawiającego, w celu rozliczania i monitorowania rozliczania Kontraktu/Kontraktów. Administratorem SIRM jest Zamawiający;
- 14) **STWiORB** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- 15) **UE** – Unia Europejska;
- 16) **FIDIC** – Międzynarodowa Federacja Inżynierów Konsultantów
- 17) **Inżynier** – Wykonawca usługi objętej niniejszym OPZ; funkcja określona w warunkach kontraktowych FIDIC
- 18) **Wykonawca** – oznacza wykonawcę usługi objętej niniejszym OPZ, zwany również Inżynierem

19) Wykonawca robót – oznacza wykonawcę wyłonionego w odrębnym postępowaniu, realizującego roboty budowlane w systemie „projektuj i buduj”, a które będą nadzorowane w ramach usługi objętej niniejszym OPZ.

Pozostałe pojęcia lub określenia użyte w OPZ, a pisane wielką literą, należy rozumieć tak, jak zostały zdefiniowane w Umowie.

Usługa świadczona będzie, co do zasady w etapach:

Etap 1 – wsparcia w prowadzeniu postępowania przetargowego i wyboru Wykonawcy Robót;

Etap 2 - realizacji Robót;

Etap 3 - gwarancji i zgłaszania wad.

Dla niniejszego Zadania inwestycyjnego nie będzie realizowany Etap 1, wobec czego wszystkie regulacje odnoszące się do Etapu 1 nie mają zastosowania.

Projekt ubiega się o współfinansowanie z Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ 2014-2020).

2. ZAŁOŻENIA

2.1. Język

Językiem Umowy oraz Językiem komunikacji codziennej jest język polski. Inżynier zobowiązany jest przygotowywać wszelką korespondencję, Raporty oraz instrukcje w języku polskim.

2.2. Cel zamówienia

2.2.1 Celem niniejszego zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego, w szczególności:

- a) Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Umową oraz warunkami kontraktowymi FIDIC;
- b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa Kontraktów w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej;
- c) Zarządzanie techniczne, w tym wykonywanie obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego dla Kontraktów;
- d) Prowadzenie nadzoru środowiskowego, w tym przyrodniczego, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowieniami uzgadniającymi warunki realizacji przedsięwzięcia (o ile ponowna ocena będzie wymagana) oraz innymi decyzjami administracyjnymi w tym zakresie.

2.2.2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności:

Kontrakt nr 1 LOT C:

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla zadania pn. LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500), który będzie prowadzony w systemie pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów:

- a) dokumentacji projektowej, w tym:
 - dokumentacji przedprojektowej,
 - koncepcji programowo-przestrzennej,
 - projektu budowlanego,
 - opracowanie i złożenie wniosków w celu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej i/lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zakresu inwestycji oraz pozyskanie tych decyzji prawomocnych,
 - uzyskanie pozwolenia na budowę,
 - uzyskanie wszelkich innych warunków, uzgodnień i decyzji, w tym również decyzji na usunięcie drzew i krzewów, pozwolenia/pozwoleń wodnoprawnych oraz zezwoleń na wejście na teren upoważniającego do złożenia oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla wszystkich działek objętych inwestycją
 - opracowanie projektu wykonawczego,
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
 - opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- b) realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach:
 - nawierzchnia i podtorze,
 - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
 - urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
 - sieć trakcyjna wraz z układami zasilania,
 - urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
 - elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych ,
 - obiekty inżynieryjne,
 - perony i obiekty kubaturowe,
 - kanalizacja kablowa dla potrzeb SDIP,
 - przejścia i przejazdy,
 - geodezja,
 - geologia,
 - DSAT,
 - usunięcie kolizji, budowę nowych skrzyżowań dwupoziomowych,

- c) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie oraz budowie obiektów służących ochronie środowiska.

Kontrakt nr 2 LOT D:

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla zadania pn. LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212), który będzie prowadzony w systemie pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów:

- d) dokumentacji projektowej, w tym:
- dokumentacji przedprojektowej,
 - koncepcji programowo-przestrzennej,
 - projektu budowlanego,
 - opracowanie i złożenie wniosków w celu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej i/lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zakresu inwestycji oraz pozyskanie tych decyzji prawomocnych,
 - uzyskanie pozwolenia na budowę,
 - uzyskanie wszelkich innych warunków, uzgodnień i decyzji, w tym również decyzji na usunięcie drzew i krzewów, pozwolenia/pozwoleń wodnoprawnych oraz zezwoleń na wejście na teren upoważniającego do złożenia oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla wszystkich działek objętych inwestycją
 - opracowanie projektu wykonawczego,
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
 - opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- e) realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach:
- nawierzchnia i podtorze,
 - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
 - urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
 - sieć trakcyjna wraz z układami zasilania,
 - urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
 - elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych ,
 - obiekty inżynieryjne,
 - perony i obiekty kubaturowe,
 - kanalizacja kablowa dla potrzeb SDIP,
 - przejścia i przejazdy,
 - geodezja,
 - geologia,

- DSAT,
- usunięcie kolizji, budowę nowych skrzyżowań dwupoziomowych,
- f) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie oraz budowie obiektów służących ochronie środowiska.

2.2.3. Realizacja Zadania inwestycyjnego odbywać się będzie przy uwzględnieniu zawartych i zawieranych porozumień i umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji. Umowy i porozumienia te dotyczyć będą:

a) budowy podstacji trakcyjnych:

Lokalizacja KS	Nazwa	Wymiana/Zabudowa	Uwagi
Linia 131			
km 79,812 km 79,782	PT Wręczyca	Rozbudowa PT	
km 102,025 km 101,995	PT Miedźno	Rozbudowa PT	
km 123,986 km 123,956	PT Chorzew Siemkowice	Rozbudowa PT	
km 146,870 km 146,900	PT Chociw Łaski	Rozbudowa PT	
km 168,031 km 168,001	PT Zduńska Wola- Karsznice	Rozbudowa PT	

Zakres robót przy zamianie:

Podstacja Trakcyjna zamiast istniejącej Kabiny Sekcyjnej:

- budowa jednotorowej linii 110kV zasilającej Podstację z GPZ,
- budowa Podstacji Trakcyjnej dwuzespołowej,
- budowa jednopolewej rozdzielni 110 kV AC,
- budowa zespołów prostownikowych PD –17,
- budowa rozdzielni 3 kV DC,
- budowa zasilaczy 3kV i budowa kabli powrotnych

b) przebudowy podstacji trakcyjnych:

W podstacjach przewidziano następujące ważniejsze prace modernizacyjne:

Lokalizacja PT	Nazwa	Wymiana	Uwagi
Linia 131			
km 68,680	Herby Nowe	Rozdzielnia SN, Zespoły prostownikowe, Rozdzielnia 3 kV DC, Zasilanie awaryjne	

km 90,678	T Kłobuck	Rozdzielnia SN, Zespoły prostownikowe, Rozdzielnia 3 kV DC, Zasilanie awaryjne	
km 113,873	T Działoszyn	Rozdzielnia SN, Zespoły prostownikowe, Rozdzielnia 3 kV DC, Zasilanie awaryjne	
km 135,400	T Rusiec Łódzki	Zespoły prostownikowe, Rozdzielnia 3 kV DC	
km 158,064	T Kozuby	Zespoły prostownikowe, Rozdzielnia 3 kV DC	

Zakres robót przy modernizacji

Podstacji Trakcyjnej - pozostaje zasilanie Podstacji napięciem 15kV,

- przebudowa istniejących linii zasilających 15kV,
- wymiana aparatury rozdzielni 15 kV AC,
- wymiana aparatury rozdzielni 3 kV DC,
- przebudowa zasilaczy 3kV i kabli powrotnych,
- rozbudowa rozdzielni 15 kV AC (LPN),
- budowa zasilaczy 3kV i budowa kabli powrotnych

c) budowy lub przebudowy kabin sekcyjnych:

Likwidacja kabin sekcyjnych:

Lokalizacja KS	Nazwa	Wymiana/Zabudowa	Uwagi
Linia 131			
km 79,812 km 79,782	KS	Likwidacja	
km 102,025 km 101,995	KS	Likwidacja	
km 123,986 km 123,956	KS	Likwidacja	
km 146,870 km 146,900	KS	Likwidacja	
km 168,031 km 168,001	KS Karsznice	Likwidacja	

d) budowy, przebudowy lub rozbudowy linii potrzeb nietrakcyjnych SN oraz stacji transformatorowych

W wariantcie 2 nie przewiduje się prac związanych z LPN na odcinku ograniczonego zakresu (Chorzów Batory – Zduńska Wola Karsznice).

Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością PKP Energetyka S.A. (Linie Potrzeb Nietrakcyjnych na wspólnych konstrukcjach wsporczych, kable zasilaczy, napędy odłączników sieci trakcyjnej i system sterowania nimi, itp.) będą wykonywane na zasadach określonych w „Porozumieniu w sprawie usuwania

kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A.”;

2.3. Dokumentacja Zamawiającego

W terminie nie dłuższym niż 7 Dni od momentu rozpoczęcia świadczenia Usługi na danym Etapie przez Wykonawcę, Zamawiający na czas realizacji Usługi przekaże w jednym egzemplarzu Wykonawcy dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące danego Etapu realizacji Usługi.

Dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego to w szczególności:

- Programy Funkcjonalno-Użytkowe dla LOT-ów C i D,
- mapy do celów projektowych (w tym mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych, weryfikacje przebiegu granic działek ewidencyjnych, osnowy geodezyjne) - warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla eor, przejazdów kolejowych i sieci trakcyjnej,
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – stacja Chorzów Batory – granica województw śląskie/łódzkie”;
- Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województw śląskie/łódzkie – Zduńska Wola Karsznice”;
- Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć objętych ww. raportami o oddziaływaniu na środowisko – niezwłocznie po ich uzyskaniu (Zamawiający jest w trakcie postępowań o ich wydanie),
- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej TK „Telekom” sp. z o.o. w związku z realizacją inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3. WYMAGANIA

3.1. Personel

- 1) Inżynier jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie Personelu posiadającego odpowiednie kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie zawodowe niezbędne do właściwego pełnienia Usługi określonej Umową. Personel powyższy podlega wyłącznie Inżynierowi;
- 2) Skład Personelu Inżyniera podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
- 3) Inżynier przedstawi Zamawiającemu zaświadczenia wystawione przez lekarza kolejowej medycyny pracy o dopuszczeniu do pracy na terenie kolejowym w rejonie czynnych torów kolejowych dla osób przewidzianych do wykonywania takich prac (dotyczy także Personelu o którym mowa w §10 WU *Zmiana Personelu*);
- 4) Inżynier nie może dokonywać zmiany osób wchodzących w skład Personelu zatwierdzonego przez Zamawiającego, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego;

- 5) Osoby wymienione w Zespole stałym i Zespole zmiennym Inżyniera będą do pełnej dyspozycji Zamawiającego najpóźniej z dniem rozpoczęcia realizacji Usługi na danym Etapie, wyznaczonym Poleceniem Zamawiającego, odrębnie dla każdego Kontraktu;
- 6) Osoby wymienione w Zespole stałym będą dostępne do dyspozycji Zamawiającego w wymiarze co najmniej pełnego etatu czasu pracy na warunkach opisanych w § 9 ust. 9 WU. Inżynier jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu HPPI, który w szczegółowy sposób będzie określać dostępność poszczególnych osób Personelu stałego i zmiennego Inżyniera;
- 7) Personel Inżyniera jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Zamawiającego i zobowiązany jest do ich przestrzegania;
- 8) Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy wynikających z § 9 Umowy w celu jej realizacji zgodnie z HRF i HPPI;
- 9) Wykonawca zobowiązany jest dostosować czas pracy Personelu do czasu pracy Wykonawcy Robót, w szczególności w zakresie niezbędnym do zapewnienia stałego nadzorowania wykonywanych Robót;
- 10) Wykonawca lub jego Podwykonawca ma obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją umowy na stanowisku pracownicy biurowi, w zakresie obsługi sekretariatu.

3.1.1. Skład Personelu

W całym okresie realizacji Umowy, Wykonawca zapewni, dostępność poniżej wymienionego Personelu, niezbędnego do właściwej i sprawnej realizacji Usługi z podziałem na poszczególne Etapy. Niedozwolone jest zajmowanie przez jedną osobę więcej niż jednego stanowiska, w ramach Projektu.

Przedstawiona poniżej lista Personelu Wykonawcy nie jest wyczerpująca, stanowi minimalne wymagania Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zwiększyć (w ramach Wynagrodzenia) liczbę Personelu samodzielnie oraz na wezwanie Zamawiającego jeżeli wymagana liczba minimalna nie zapewnia sprawnej realizacji Usługi.

3.1.1.1. Personel Wykonawcy na Etapie 1 – wsparcia w prowadzeniu postępowania przetargowego i wyboru Wykonawcy Robót

Zamawiający nie przewiduje zatrudnienia Inżyniera na etapie I.

3.1.1.2. Personel Wykonawcy na Etapie 2 - realizacji Robót

Na czas realizacji Robót, Inżynier zobowiązany jest utworzyć Zespół stały Etapu Realizacyjnego (ZsER), który obsługuje całość Robót objętych nadzorowanymi Kontraktami w składzie:

- Zespół stały Biura Inżyniera (ZsBI), który jest wspólny dla całości Robót objętych nadzorowanymi Kontraktami,
- Zespół stały Kontraktu 1 (ZsK1), który obsługuje Kontrakt 1;
- Zespół stały Kontraktu 2 (ZsK2), który obsługuje Kontrakt 2;
- Zespół stały przeglądu dokumentacji (ZsPD).

oraz o Zespół zmienny Etapu Realizacyjnego (ZzER):

- Zespół zmienny Biura Inżyniera (ZzBI), który jest wspólny dla całości Robót objętych nadzorowanymi Kontraktami
- Zespół zmienny Kontraktu 1 (ZzK1), który obsługuje Kontrakt 1;
- Zespół zmienny Kontraktu 2 (ZzK2), który obsługuje Kontrakt 2;
- Zespół zmienny przeglądu dokumentacji (ZzPD).

Zespół SRK ma koordynować prace wszystkich zespołów w zakresie uzgodnieniowym i realizacyjnym branży SRK.

W skład Zespołu stałego Biura Inżyniera (ZsBI) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	1 osoba - Inżynier Projektu
2.	1 osoba - Inżynier Materiałowy
3.	1 osoba - Specjalista ds. raportowania
4.	1 osoba - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
5.	1 osoba - Specjalista ds. BHP
6.	1 osoba - Koordynator dostępu do torów
7.	minimum 1 osoba – Specjalista ds. oceny znaczenia zmiany w zakresie procedury SMS
8.	Inny Personel niezbędny do prawidłowej realizacji Etapu 2

W skład Zespołu stałego Kontraktu 1 (ZsK1) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	<u>1 osoba - Inżynier Rezydent K1</u>
2.	1 osoba - Inżynier Materiałowy
3.	1 osoba - Specjalista ds. raportowania
4.	co najmniej 2 osoby - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
5.	1 osoba - Koordynator dostępu do torów

W skład Zespołu stałego Kontraktu 2 (ZsK2) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	<u>1 osoba - Inżynier Rezydent K2</u>
2.	1 osoba - Inżynier Materiałowy

3.	1 osoba - Specjalista ds. raportowania
4.	co najmniej 2 osoby - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
5.	1 osoba - Koordynator dostępu do torów

W skład Zespołu stałego przeglądu dokumentacji (ZsPD) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	1 osoba – Koordynator zespołu przeglądu dokumentacji

W skład Zespołu zmiennego Biura Inżyniera (ZzBI) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	1 osoba - Koordynator dostępu do torów
2.	1 osoba - Ekspert ds. roszczeń
3.	1 osoba - Specjalista ds. Ochrony Środowiska
4.	1 osoba - Geodeta
5.	1 osoba - Geolog
6.	1 osoba - Geotechnik
7.	1 osoba - Specjalista ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych
8.	1 osoba - Specjalista ds. certyfikacji

W skład Zespołu zmiennego Kontraktu 1 (ZzK1) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
2.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej
3.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
4.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej
5.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym
6.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

7.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych
8.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
9.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
10.	1 osoba - Specjalista ds. Ochrony Środowiska
11.	Minimum 1 osoba - Geodeta
12.	Inny Personel niezbędny do prawidłowej realizacji Etapu 2

W skład Zespołu zmiennego Kontraktu 2 (ZzK2) wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
2.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej
3.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
4.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej
5.	2 osoby - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym
6.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
7.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych
8.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
9.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
10.	1 osoba - Specjalista ds. Ochrony Środowiska

11.	minimum 1 osoba - Geodeta
12.	Inny Personel niezbędny do prawidłowej realizacji Etapu 2

W skład Zespołu zmiennego przeglądu dokumentacji Kontraktu 1 (ZzPDK1) wchodzi co najmniej:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej;
2.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych;
3.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
4.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
5.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej;
6.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
7.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
8.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie projektowania sieci trakcyjnych;
9.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
10.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

11.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej wyburzeniowej;
12.	minimum 1 osoba - Geodeta
13.	1 osoba - Geolog

W skład Zespołu zmiennego przeglądu dokumentacji Kontraktu 2 (ZzPDK2) wchodzi co najmniej:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej;
2.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych;
3.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
4.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
5.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej;
6.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
7.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
8.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie projektowania sieci trakcyjnych;
9.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
10.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

11.	1 osoba - Projektant posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej wyburzeniowej;
12.	minimum 1 osoba - Geodeta
13.	1 osoba - Geolog

3.1.1.3. Personel Wykonawcy na Etapie 3 - gwarancji i zgłaszania wad

Na czas gwarancji i zgłaszania wad Inżynier zobowiązany jest utworzyć Zespół Gwarancji (ZG) w skład, którego wchodzi:

Lp.	Nazwa stanowiska
1.	Inżynier Projektu
2.	Inżynier Rezydent dla Kontraktu 1
3.	Inżynier Rezydent dla Kontraktu 2
4.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
5.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej
6.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
7.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej
8.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym
9.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
10.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych
11.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
12.	1 osoba - Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
13.	1 osoba - Geodeta
14.	1 osoba - Geolog
15.	1 osoba - Geotechnik

16.	1 osoba - Specjalista ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych
17.	1 osoba - Specjalista ds. Ochrony Środowiska
18.	1 osoba - Inżynier Materiałowy
19.	1 osoba - Specjalista ds. raportowania
20.	1 osoba - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
21.	1 osoba - Koordynator dostępu do torów
22.	1 osoba - Ekspert ds. roszczeń
23.	Inny Personel niezbędny do prawidłowej realizacji Etapu 3

3.1.2. Wymagane kwalifikacje i doświadczenie Personelu wymienionego w Zespołach Inżyniera

Lp.	Zespół stały Biura Inżyniera	
1	Nazwa stanowiska	Inżynier Projektu
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe; - minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej, których wartość realizacyjna (kontraktowa) wynosiła minimum 200 mln PLN netto każda, w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej) realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe
2	Nazwa stanowiska	Inżynier Materiałowy
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - minimum 5 lat doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności w tym pełnił ww. funkcje przez okres min. 3 lat na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe
3	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. raportowania
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 12 miesięcy doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty odpowiedzialnego za przygotowywanie raportów okresowych z realizacji robót.

4	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. obmiarowo-rozliczeniowych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 3 lata doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty do spraw obmiarów robót wraz z ich rozliczaniem lub sporządzaniem przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich na podstawie dokumentacji projektowej, w tym co najmniej 18 miesięcy przy projektach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe
5	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. bhp
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie wyższe o kierunku lub specjalności w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy albo studia podyplomowe w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy; - minimum 1 rok stażu pracy w służbie bhp.
6	Nazwa stanowiska	Koordinator dostępu do torów
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych.
7	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. oceny znaczenia zmiany w zakresie procedury SMS
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie wyższe; - wykonanie, co najmniej 1 pracy na stanowisku specjalisty ds. oceny znaczenia zmiany w zakresie procedury SMS, z każdej branży - torowa, drogowa, mostowa, urządzenia srk, sieci trakcyjnej, przyjętą przez Biuro Bezpieczeństwa Centrali* * Zamawiający dopuszcza jedną osobę spełniającą wszystkie ww. warunki lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania doświadczeń wymienionych powyżej.
Lp	Zespół zmienny Biura Inżyniera	
1	Nazwa stanowiska	Koordinator dostępu do torów
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych.
2	Nazwa stanowiska	Ekspert ds. roszczeń
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie wyższe; - minimum 5 letnie doświadczenie w przygotowaniu lub rozpatrywaniu roszczeń, w tym co najmniej 3 letnie doświadczenie w inwestycjach realizowanych w oparciu o warunki

3	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. Ochrony Środowiska
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe; - doświadczenie w zakresie ochrony środowiska przez minimum 36 miesięcy, w tym: wykonanie lub udział w wykonaniu jako koordynator co najmniej dwóch raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonych dla transportowych inwestycji liniowych (linie kolejowe, drogi krajowe lub wojewódzkie) oraz w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie pozwolenia na budowę (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub udział w nadzorowaniu w zakresie ochrony środowiska realizacji co najmniej 2 inwestycji transportu lądowego (linia kolejowa lub droga o kategorii co najmniej wojewódzka).
4	Nazwa stanowiska	Geodeta*
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - posiadanie uprawnień w zakresie określonym w art. 43 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2101): <ul style="list-style-type: none"> – geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe, inwentaryzacyjne i realizacyjne; – rozgraniczenia i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych; – geodezyjna obsługa inwestycji; - wykonanie, co najmniej 2 prac, zakończonych i przyjętych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących opracowanie materiałów geodezyjnych (w tym numerycznych map do celów projektowych oraz rozgraniczeń i podziałów nieruchomości (gruntów)) dla modernizacji (rozbudowy, przebudowy) lub budowy zelektryfikowanej linii kolejowej <p>* Zamawiający dopuszcza jedną osobę posiadającą wszystkie ww. zakresy uprawnień lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania uprawnień wymienionych powyżej.</p>
5	Nazwa stanowiska	Geolog
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia właściwe z zakresu geologii inżynierskiej kat VI lub VII; - posiada minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z badaniem podłoża gruntowego, sporządzaniem projektów robót geologicznych i dokumentacji geologicznych na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych, - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu wykonywał ww. prace geologiczne na przynajmniej 2 kontraktach związanych z budową lub przebudową infrastruktury liniowej.

6	Nazwa stanowiska	Geotechnik
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - posiada minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku związanym z wykonaniem specjalistycznych robót geotechnicznych, obliczaniem wytrzymałości i odkształcalności podłoża gruntowego, sporządzaniem projektów posadowienia obiektów inżynierskich lub obliczeniem wzmocnienia podłoża gruntowego w oparciu o ustalone warunki geologiczne oraz parametry geofizyczne, - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu wykonywał ww. prace na przynajmniej 2 kontraktach związanych z budową lub przebudową infrastruktury liniowej.
7	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie co najmniej średnie; - posiada minimum 3 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z prowadzeniem uzgodnień w zakresie zabezpieczeń przeciwpożarowych. - posiada uprawnienia rzeczoznawcy w zakresie specjalności ochrona przeciwpożarowa.
8	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. certyfikacji
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z pozyskiwaniem certyfikatów, świadectw bezpieczeństwa wyrobów itp.

Zespół stały Kontraktu nr 1		
1	Nazwa stanowiska	Inżynier Rezydent K1
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i/lub specjalności inżynierskiej mostowej i/lub specjalności drogowej i/lub konstrukcyjno-budowlanej; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 5 lat doświadczenia w pracy przy realizacji projektów kolejowych realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym 2 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub 5 lat na stanowisku Inspektora Nadzoru.
2	Nazwa stanowiska	Inżynier Materiałowy

	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - minimum 5 lat doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności w tym pełnił ww. funkcje przez okres min. 3 lat na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
3	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. raportowania
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 12 miesięcy doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty odpowiedzialnego za przygotowywanie raportów okresowych z realizacji robót.
4	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 3 lata doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty do spraw obmiarów robót wraz z ich rozliczaniem lub sporządzaniem przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich na podstawie dokumentacji projektowej, w tym co najmniej 18 miesięcy przy projektach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe
5	Nazwa stanowiska	Koordinator dostępu do torów
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie co najmniej średnie; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych.
Lp	Zespół zmienny Kontraktu nr 1	
1	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora

		nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
2	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
3	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
4	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
5	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym

	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
6	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
7	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie kolejowej sieci trakcyjnych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie sieci trakcyjnych dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
8	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
9	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
10	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. Ochrony Środowiska
	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe; - doświadczenie w zakresie ochrony środowiska przez minimum 36 miesięcy, w tym: wykonanie lub udział w wykonaniu jako koordynator co najmniej dwóch raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonych dla transportowych inwestycji liniowych (linie kolejowe, drogi krajowe lub wojewódzkie) oraz w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie pozwolenia na budowę (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub udział w nadzorowaniu w zakresie ochrony środowiska realizacji co najmniej 2 inwestycji transportu lądowego (linia kolejowa lub droga o kategorii co najmniej wojewódzka).
11	Nazwa stanowiska	Geodeta*

	<p>Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - posiadanie uprawnień w zakresie określonym w art. 43 pkt. 1 , 2 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2101): <ul style="list-style-type: none"> - geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe, inwentaryzacyjne i realizacyjne; - rozgraniczenia i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych; - geodezyjna obsługa inwestycji; - wykonanie, co najmniej 2 prac, zakończonych i przyjętych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących opracowanie materiałów geodezyjnych (w tym numerycznych map do celów projektowych oraz rozgraniczeń i podziałów nieruchomości (gruntów)) dla modernizacji (rozbudowy, przebudowy) lub budowy zelektryfikowanej linii kolejowej <p>*Zamawiający dopuszcza jedną osobę posiadającą wszystkie ww. zakresy uprawnień lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania uprawnień wymienionych powyżej.</p>
--	--	---

Zespół stały Kontraktu nr 2		
1	<p>Nazwa stanowiska</p>	<p>Inżynier Rezydent K2</p>
	<p>Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i/lub specjalności inżynierskiej mostowej i/lub specjalności drogowej i/lub konstrukcyjno-budowlanej; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 5 lat doświadczenia w pracy przy realizacji projektów kolejowych realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym 2 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub 5 lat na stanowisku Inspektora Nadzoru.
2	<p>Nazwa stanowiska</p>	<p>Inżynier Materiałowy</p>
	<p>Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - minimum 5 lat doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności w tym pełnił ww. funkcje przez okres min. 3 lat na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.

3	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. raportowania
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 12 miesięcy doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty odpowiedzialnego za przygotowywanie raportów okresowych z realizacji robót.
4	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 3 lata doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty do spraw obmiarów robót wraz z ich rozliczaniem lub sporządzaniem przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich na podstawie dokumentacji projektowej, w tym co najmniej 18 miesięcy przy projektach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
5	Nazwa stanowiska	Koordinator dostępu do torów
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- wykształcenie co najmniej średnie; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych.
Lp	Zespół zmienny Kontraktu nr 2	
1	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
2	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót;

		<ul style="list-style-type: none"> - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
3	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
4	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej drogowej
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
5	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym

	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
6	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
7	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie kolejowej sieci trakcyjnych
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie sieci trakcyjnych dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
8	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
9	Nazwa stanowiska	Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.
10	Nazwa stanowiska	Specjalista ds. Ochrony Środowiska
	Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe; - doświadczenie w zakresie ochrony środowiska przez minimum 36 miesięcy, w tym: wykonanie lub udział w wykonaniu jako koordynator co najmniej dwóch raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonych dla transportowych inwestycji liniowych (linie kolejowe, drogi krajowe lub wojewódzkie) oraz w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie pozwolenia na budowę (lub równoważne dokumenty wydane przez właściwy urząd w innym kraju) lub udział w nadzorowaniu w zakresie ochrony środowiska realizacji co najmniej 2 inwestycji transportu lądowego (linia kolejowa lub droga o kategorii co najmniej wojewódzka).
11	Nazwa stanowiska	Geodeta

	<p>Wymagania minimalne kwalifikacje i doświadczenie:</p>	<p>posiadanie uprawnień w zakresie określonym w art. 43 pkt. 1 , 2 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2101):</p> <ul style="list-style-type: none"> - geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe, inwentaryzacyjne i realizacyjne; - rozgraniczenia i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych; - geodezyjna obsługa inwestycji; <p>- wykonanie, co najmniej 2 prac, zakończonych i przyjętych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących opracowanie materiałów geodezyjnych (w tym numerycznych map do celów projektowych oraz rozgraniczeń i podziałów nieruchomości (gruntów)) dla modernizacji (rozbudowy, przebudowy) lub budowy zelektryfikowanej linii kolejowej</p> <p>* Zamawiający dopuszcza jedną osobę posiadającą wszystkie ww. zakresy uprawnień lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania uprawnień wymienionych powyżej.</p>
--	--	--

Zespół stały przeglądu dokumentacji		
1	Nazwa stanowiska	Koordynator zespołu przeglądu dokumentacji
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; - minimum 5-letnie doświadczenie związane z opracowywaniem lub sprawdzaniem dokumentacji projektowych przy inwestycjach kolejowych.

Zespół zmienny przeglądu dokumentacji <u>Kontraktu 1 (ZzPDK1)</u>		
1	Nazwa stanowiska	Projektanci wymienieni w zespole zmiennym przeglądu dokumentacji
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne, - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 5 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu opracował minimum 2 dokumentacje projektowe (projekt budowlany i projekt wykonawczy) realizowane w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w charakterze projektanta w zakresie danej branży.
2	Nazwa stanowiska	Geodeta*
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - posiadanie uprawnień w zakresie określonym w art. 43 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2101): <ul style="list-style-type: none"> – geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe, inwentaryzacyjne i realizacyjne; – rozgraniczenia i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych; – geodezyjna obsługa inwestycji; - wykonanie, co najmniej 2 prac, zakończonych i przyjętych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących opracowanie materiałów geodezyjnych (w tym numerycznych map do celów projektowych oraz rozgraniczeń i podziałów nieruchomości (gruntów)) dla modernizacji (rozbudowy, przebudowy) lub budowy zelektryfikowanej linii kolejowej <p>* Zamawiający dopuszcza jedną osobę posiadającą wszystkie ww. zakresy uprawnień lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania uprawnień wymienionych powyżej.</p>
3	Nazwa stanowiska	Geolog

	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia właściwe z zakresu geologii inżynierskiej kat VI lub VII; - posiada minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z badaniem podłoża gruntowego, sporządzaniem projektów robót geologicznych i dokumentacji geologicznych na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych, - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu wykonywał ww. prace geologiczne na przynajmniej 2 kontraktach związanych z budową lub przebudową infrastruktury liniowej.
--	--	---

Zespół zmienny przeglądu dokumentacji <u>Kontraktu 2 (ZzPDK2)</u>		
1	Nazwa stanowiska	Projektanci wymienieni w zespole zmiennym przeglądu dokumentacji
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne, - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 5 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu opracował minimum 2 dokumentacje projektowe (projekt budowlany i projekt wykonawczy) realizowane w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w charakterze projektanta w zakresie danej branży.
2	Nazwa stanowiska	Geodeta*
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - posiadanie uprawnień w zakresie określonym w art. 43 pkt. 1 , 2 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2101): <ul style="list-style-type: none"> – geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe, inwentaryzacyjne i realizacyjne; – rozgraniczenia i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych; – geodezyjna obsługa inwestycji; - wykonanie, co najmniej 2 prac, zakończonych i przyjętych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących opracowanie materiałów geodezyjnych (w tym numerycznych map do celów projektowych oraz rozgraniczeń i podziałów nieruchomości (gruntów)) dla modernizacji (rozbudowy, przebudowy) lub budowy zelektryfikowanej linii kolejowej <p>* Zamawiający dopuszcza jedną osobę posiadającą wszystkie ww. zakresy uprawnień lub więcej osób, wypełniających łącznie warunek posiadania uprawnień wymienionych powyżej.</p>

3	Nazwa stanowiska	Geolog
	Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:	<ul style="list-style-type: none"> - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia właściwe z zakresu geologii inżynierskiej kat VI lub VII; - posiada minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z badaniem podłoża gruntowego, sporządzaniem projektów robót geologicznych i dokumentacji geologicznych na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych, - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu wykonywał ww. prace geologiczne na przynajmniej 2 kontraktach związanych z budową lub przebudową infrastruktury liniowej.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2018 r. poz. 2272 z późn. zm.).

Ilekcroć się mówi o osobach posiadających uprawnienia budowlane, wymagana jest przynależność tych osób do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – najpóźniej z dniem rozpoczęcia realizacji Usługi Etapu 2 - w ramach danego Kontraktu – nie dotyczy to osób wymienionych w Zespole stałym i zmiennym przeglądu dokumentacji.

Nie dopuszcza się wskazywania przez Wykonawców w ofercie tej samej osoby na więcej niż jedno stanowisko.

3.1.3. Czas świadczenia Usługi Personelu

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy wynikających z Umowy, w celu realizacji Zadania inwestycyjnego zgodnie z zatwierdzonym HRF oraz HPPI. Inżynier zobowiązany jest dostosować swój czas pracy do czasu pracy Wykonawcy Robót, w szczególności w zakresie niezbędnym do bieżącego nadzorowania wykonywanych Robót.

3.2. Biuro i zaplecze Wykonawcy

Wykonawca w momencie rozpoczęcia Etapu 3 musi dysponować biurem umożliwiającym sprawną realizację zadań i obowiązków w tym Etapie.

3.2.1 Biuro i zaplecze Wykonawcy dla Etapu 2

1. Do czasu przekazania placu budowy Wykonawcy Robót w ramach danego Kontraktu Inżynier jest zobowiązany zorganizować na własny koszt biura Kontraktowe (biuro Kontraktowe – biuro przypisane do danego Kontraktu) na terenie budowy lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie, w odległości nie większej niż 15 km od środka linii kolejowej realizowanego Kontraktu nr 1 i w odległości nie większej niż 10 km od środka linii kolejowej realizowanych Kontraktów nr 2, gwarantujące sprawny nadzór nad realizacją Umów na Roboty;
2. Dokumentacja Kontraktowa jest gromadzona odrębnie dla danego Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany do jej gromadzenia i przechowywania w biurze przypisanym do danego Kontraktu;
3. Lista obecności jest prowadzona odrębnie dla danego Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany do jej prowadzenia i przechowywania w biurze przypisanym do danego Kontraktu;
4. Inżynier jest zobowiązany wyznaczyć biuro główne do którego przekazywana będzie wszelka korespondencja dotycząca Zadania inwestycyjnego. W przypadku spełnienia warunków opisanych w ppkt. 1 i 5, biurem głównym może być jedno z biur Kontraktowych;
5. Biuro główne musi mieć powierzchnię co najmniej 100 m² (w tym co najmniej 20 m² pomieszczenia biurowe przeznaczone dla Zamawiającego), Inżynier ubezpieczy je i zapewni ochronę;

W biurze głównym będą znajdować się pomieszczenia przeznaczone dla Personelu Inżyniera i Zamawiającego, sala konferencyjna dla co najmniej 30 osób, pomieszczenia gospodarcze, pomieszczenia socjalne i toaleta.

Sala konferencyjna musi być wyposażona w min. stół konferencyjny, krzesła, rzutnik multimedialny, dostęp do Internetu.

Pomieszczenia biurowe przeznaczone dla Zamawiającego mają być wyposażone w niezbędne meble, dostęp do Internetu.

Biuro główne musi mieć zapewniony dojazd drogami utwardzonymi.

Biuro główne nie może być wykorzystywane inaczej niż na cele związane z realizacją Umowy.

6. Biura Inżyniera wyznaczone dla Kontraktów nr 1 i 2 mają mieć powierzchnię co najmniej 100m² każde (w tym co najmniej 20m² pomieszczenia biurowe przeznaczone dla Zamawiającego). W biurach tych będą znajdować się pomieszczenia przeznaczone dla Personelu Inżyniera i Zamawiającego pomieszczenia gospodarcze, pomieszczenia socjalne i toaleta. Do biur będzie zapewniony dojazd drogami utwardzonymi. Pomieszczenia biurowe Zamawiającego mają być wyposażone w niezbędne meble, dostęp do Internetu.

Biura Inżyniera wyznaczone dla Kontraktów nr 1, i 2, ~~3 i 4~~ nie mogą być wykorzystywane inaczej niż na cele związane z realizacją Umowy. Inżynier ubezpieczy je i zapewni ochronę.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

4.1. Ogólne obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisów obowiązującego prawa, w tym przepisów obowiązujących w okresie wykonywania Usługi;
2. Wykonawca jest zobowiązany stosować i egzekwować od Wykonawcy Robót obowiązujące Regulacje Zamawiającego, które znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.plk-sa.pl> oraz w załączniku nr 2 do niniejszego OPZ;
3. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługę z należytą starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową i doświadczeniem oraz w zakresie swojej kompetencji. Wykonawca odpowiada za wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy;
4. Wykonawca jest zobowiązany działać na rzecz Zamawiającego w okresie realizacji Usługi;
5. Wykonawca jest zobowiązany do przejścia nadzoru nad realizowaną częścią Projektu od tymczasowego inżyniera (jeżeli taki będzie ustanowiony) i w razie zakończenia świadczenia Usługi przekazać obowiązki podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego;
6. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej okoliczności, która mogłaby stanowić przeszkodę lub zagrożenie w prawidłowej realizacji Zadania inwestycyjnego wraz z określeniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty, nie później jednak niż w terminie 7 Dni od wystąpienia takiej okoliczności;
7. Wykonawca podczas pełnienia swoich obowiązków nie będzie bez wcześniejszej zgody Zamawiającego ujawniał faktów, informacji, czy danych dotyczących Umowy i Projektu;
8. Wykonawca oraz wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy zobowiązani są przestrzegać Informacji poufnych lub stanowiących tajemnicę przedsiębiorcy w trakcie realizacji Usługi oraz po jej zakończeniu. Wykonawca jest zobowiązany nie przekazywać jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej Informacji poufnej oraz nie podawać jej do wiadomości publicznej, chyba że uzyska wcześniejszą, pisemną zgodę Zamawiającego;
9. Wykonawca jest zobowiązany nie angażować się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy;
10. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia codziennej Listy obecności. Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości weryfikacji Listy obecności Inżyniera w każdym przypadku, w którym uzna to za konieczne;
11. Wykonawca oraz wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich zachowań sprzecznych z interesem Zamawiającego lub mogących mieć negatywny wpływ na należyte wykonanie Umowy;
12. Wykonawca jest zobowiązany działać w najlepszej wierze w stosunku do Zamawiającego oraz ujawniać Zamawiającemu wszelkie możliwości konfliktu interesów, poprzez bezzwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących wpłynąć na jakość świadczonych Usług;
13. Wykonawca zobowiązany jest działać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa krajowego i wspólnotowego, a także Regulacjami Zamawiającego i wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach POIiŚ lub innych obowiązujących wymagań/wytycznych dotyczących inwestycji współfinansowanych ze środków UE oraz Procedurami beneficjenta projektów dla „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” dalej „POIiŚ”. Wykonawca ma obowiązek przestrzegania procedur

dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE i będzie stosował ww. wytyczne i wymagania we wszystkich działaniach prowadzonych w ramach Zadania inwestycyjnego;

14. Usługa Inżyniera będzie obejmować czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz Robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę” COSMOPOLI CONSULTANTS, wydanie angielsko - polskie 2000. Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999. i w terminach tam wskazanych oraz w Umowach na Roboty realizowane w oparciu kodeks cywilny.;
15. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi pracami projektowymi i Robotami objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
16. Wykonawca oraz jego personel zobowiązani są przy realizacji Usługi przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego (www.plk-sa.pl), w szczególności Instrukcji „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. l.bh-105” (wraz z załącznikami), które stanowią Załącznik Nr 2 do Umowy, z wyłączeniem jej przepisów § 2 ust. 3 pkt 2 i 4 oraz § 2 ust. 4 i 5.

4.1.1. Obowiązki w zakresie zarządzania Zadaniem inwestycyjnym

1. Wykonawca ma obowiązek na każdym Etapie realizacji Zadania inwestycyjnego Zarządzać Kontraktami w ramach Projektu nr POIiŚ 5.1-14.
2. Wykonawca ma obowiązek wspierać Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Kontraktów oraz koordynować ich realizację. Wykonawca sporządza wszelkie dane sprawozdawcze, statystyczne i informacyjne dotyczące realizowanych Kontraktów. Wykonawca przejmuje wszystkie obowiązki związane z Zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Zamawiającego wskazanych w Umowie;
3. Inżynier jest zobowiązany niezwłocznie, udzielać Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych Inżynierowi informacji i wyjaśnień dotyczących danego Kontraktu;
4. Wykonawca jest zobowiązany prowadzić Dokumentację Kontraktową osobno dla każdego Kontraktu;
5. Inżynier w czasie realizacji Umowy będzie na bieżąco prowadził archiwizację Dokumentacji Kontraktowej w formie elektronicznej (skany Dokumentacji Kontraktowej) lub innej uzgodnionej z Zamawiającym. Wykonawca będzie przekazywał zarchiwizowane zbiory Dokumentacji Kontraktowej Zamawiającemu na jego Polecenie;
6. Wykonawca będzie prowadził i analizował korespondencję Kontraktową, również zgodnie z wytycznymi, dostępnymi na stronie <http://www.mr.gov.pl/> dla Programu z którego zapewnione będzie współfinansowanie;
7. Inżynier nie jest uprawniony samodzielnie zwolnić Wykonawcy Robót z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z Warunków Kontraktu;
8. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu

- i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji rozstrzygnięcia przez Zamawiającego polecenie Wykonawcy wydane dla Wykonawcy Robót mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych. A w przypadku gdyby takie skutki wywołało Wykonawca zwolni Zamawiającego z wszelkich roszczeń wynikających z tego faktu;
9. W przypadku uznania, że zachodzą przesłanki do udzielenia zamówienia podobnego lub w przypadku uznania, iż zachodzą przesłanki do zmiany umowy umożliwiające powierzenia wykonawcy robót budowlanych realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o konieczności udzielenia takiego zamówienia lub o konieczności dokonania stosownej zmiany umowy. Do informacji Wykonawca zobowiązany jest dołączyć uzasadnienie faktyczne i prawne możliwości udzielenia zamówienia podobnego lub dokonania zmiany umowy, analizę i ocenę ich wpływu na Kontrakt, opis przedmiotu zamówienia oraz wycenę zamówień podobnych w formie uzgodnionej z Zamawiającym.
 10. Inżynier, w szczególności przedstawi Zamawiającemu opinie w zakresie zmian związanych z Inżynierią Wartości (Subklauzula 13.2 Warunków Kontraktu), które mogłyby przyspieszyć ukończenie, zmniejszyć Zamawiającemu koszty przy realizacji, konserwacji lub eksploatacji Robót lub też poprawić Zamawiającemu sprawność lub wartość ukończonych Robót lub w inny sposób dostarczyć Zamawiającemu pożytku. Propozycja zmiany będzie przedłożona wraz ze szczegółowym uzasadnieniem merytorycznym i stosownymi wyliczeniami kosztowymi, stosownymi harmonogramami i informacjami o ryzykach, a także z analizą ich zgodności w szczególności z ustawą - Prawo zamówień publicznych.
 11. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) organizowania oraz przewodniczenia, co najmniej:
 - comiesięcznych narad koordynacyjnych dotyczących całego Projektu,
 - codwutygodniowych narad dotyczących postępu Robót dla poszczególnych Kontraktów (rady budowy).

Rada budowy lub narada koordynacyjna odbywa się z udziałem członków zespołu Inżyniera, Wykonawców Robót, Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób,
 - b) poinformowania pisemnie nie później niż w terminie 5 dni roboczych poprzedzających radę budowy lub naradę koordynacyjną uczestników rady budowy lub narady koordynacyjnej o planowanym miejscu, dacie i godzinie rozpoczęcia rady budowy lub narady koordynacyjnej oraz każdorazowo przedstawienia jej programu,
 - c) sporządzania protokołów z rady budowy lub narady koordynacyjnej lub innych spotkań i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy (Wykonawcom) Robót w terminie 2 dni roboczych od dnia, w którym odbyło się spotkanie,
 - d) na pisemny wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy Robót, zorganizowania i przewodniczenia dodatkowym naradom koordynacyjnym lub innym spotkaniom, w tym dotyczącym spraw osób trzecich z udziałem co najmniej Personelu Inżyniera i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania ich w terminie 2 dni roboczych od dnia narady lub spotkania Zamawiającemu i Wykonawcy Robót, jak również organizowania oraz przewodniczenia lub uczestnictwa we wszelkiego rodzaju komisjach w tym w komisjach określonych w Instrukcjach Im-1 i Im-3 oraz innych organizowanych w trakcie realizacji inwestycji;
 12. Wykonawca jest zobowiązany do identyfikowania, wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego wraz z przedstawieniem propozycji i sposobów zapobiegania tym roszczeniom niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia identyfikacji;

13. Inżynier jest zobowiązany do niezwłocznego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od powzięcia informacji) powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego, a stanem faktycznym terenu budowy;
14. Wykonawca jest zobowiązany do rozpatrywania roszczeń Wykonawców Robót i przedstawienia Zamawiającemu merytorycznego stanowiska w odniesieniu do nich z pełną dokumentacją dotyczącą roszczenia i Raportem roszczenia w terminach wynikających z Umów na Roboty;
15. Do obowiązków osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do pełnienia funkcji „Inżyniera Rezydenta” będzie należało w szczególności rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót, ich szczegółowa analiza w świetle postanowień Kontraktu i obowiązującego prawa, przedstawienie, po akceptacji przez Inżyniera Projektu, Zamawiającemu w formie Raportu roszczenia uzasadnionego stanowiska wraz ze wszystkimi dokumentami dotyczącymi roszczenia, w szczególności z analizami wykonanymi przez Inżyniera oraz przygotowanie uzgodnionego z Zamawiającym stanowiska dla Wykonawcy Robót;
16. Wykonawca jest zobowiązany do wsparcia Zamawiającego w przypadku, gdy wszczęty zostanie spór sądowy między Zamawiającym, a Wykonawcą Robót, dotyczący realizacji Kontraktu, poprzez udzielenie wyczerpujących informacji i wyjaśnień dotyczących sporu oraz jednoznacznego stanowiska Wykonawcy, co do przedmiotu sporu;
17. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktów, w tym udzielania Zamawiającemu wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie później niż do 7 Dni od daty wpływu pisma od Zamawiającego;
18. W ramach Umowy Wykonawca ma obowiązek Zarządzać Robotami realizowanymi przez podmioty, z którymi Zamawiający zawrze umowę na podstawie Subklauzuli 7.6 Warunków Kontraktu;
19. Wykonawca w ramach Wynagrodzenia jest zobowiązany do wykonywania obowiązków wynikających z Umowy w zakresie Zadań dodatkowych tj. o wartości łącznej nieprzekraczającej 25% wartości Zadania inwestycyjnego, łącznie dla wszystkich Kontraktów.
20. Wykonawca z należytą starannością będzie koordynował roboty pomiędzy Kontraktami.

4.1.2. Obowiązki w zakresie rozliczenia Kontraktu/Kontraktów

Inżynier w zakresie rozliczenia Kontraktu/Kontraktów jest zobowiązany w szczególności do:

1. Zarządzania rzeczowo-finansowego, w szczególności kompleksowej obsługi Kontraktu/Kontraktów w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej w formie uzgodnionej z Zamawiającym przed przystąpieniem do pierwszego rozliczenia Wykonawcy/Wykonawców Robót;
2. Kompletowania dokumentów dotyczących płatności dla Wykonawcy Robót;
3. Sprawdzania rozliczeń składanych przez Wykonawcę Robót oraz wystawiania Przejściowych Świadczeń Płatności zawierających kwotę płatności należną Wykonawcy Robót. Jeżeli rozliczenia będą składane przez Wykonawców Robót częściej niż raz w miesiącu dokonanie sprawdzenia tych rozliczeń i wystawienie dla każdego z nich Przejściowego Świadczenia Płatności. Zamawiający przewiduje możliwość składania przez Wykonawcę Robót maksymalnie dwóch rozliczeń w miesiącu;

4. Potwierdzania Kontraktowej wartości zrealizowanych Robót i sporządzonych Dokumentów Wykonawcy Robót oraz wypełniania innych obowiązków określonych w Warunkach Kontraktu;
5. Potwierdzania kwot, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót, dokonywania wszelkich kalkulacji w oparciu o Warunki Kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
6. Rozliczenia Kontraktu w przypadku jego rozwiązania/odstąpienia od Umowy na Roboty wraz z przeprowadzeniem inwentaryzacji umożliwiającej rozliczenie dotychczas Wykonanych Robót i wyłonienie nowego Wykonawcy Robót, w szczególności:
 - a) weryfikacji w terenie wykonanych Robót budowlanych, a nie zgłoszonych przez Wykonawcę Robót do odbioru lub nieodebranych przez Inżyniera,
 - b) wykazania różnicy wynikającej z Robót faktycznie wykonanych, a wykazanych w ostatnim PŚP,
 - c) inwentaryzacji materiałów składowanych na Placu budowy albo terenie lub magazynie uzgodnionym i zaakceptowanym przez Inżyniera wraz z podaniem ich lokalizacji oraz geodezyjnymi pomiarami kontrolnymi w zakresie materiałów sypkich,
 - d) przygotowania przedmiarów Robót w formie tabelarycznej na podstawie wizji w terenie oraz na podstawie czynności wykonanych w pkt. a., b. i c., i posiadanych dokumentów; (dla: „buduj”) i opracowanie zakresu Robót pozostałych do wykonania niezbędnego do opracowania PFU na wyłonienie nowego Wykonawcy Robót(dla: „projektuj i buduj ”),
 - e) przekazania Zamawiającemu wszelkich dodatkowych informacji będących w posiadaniu Inżyniera niezbędnych do uwzględnienia w nowych materiałach przetargowych na wyłonienie nowego Wykonawcy Robót,
 - f) czynnego udziału w przygotowaniu materiałów przetargowych w celu wyłonienia nowego Wykonawcy Robót;
7. Prowadzenia bieżącego nadzoru nad Kontraktem/Kontraktami i aktualizowania szacowanej końcowej wartości Kontraktu/Kontraktów;
8. Monitorowania rozliczenia kwoty warunkowej ustanowionej w Umowie na Roboty wraz z ewidencjonowaniem wszystkich dokumentów służących do jej rozliczenia (o ile kwota warunkowa występuje);
9. Comiesięcznego sporządzania dokumentów stanowiących podstawę do rozliczenia nakładów na wybudowane i przebudowane środki trwałe oraz do wystawienia dokumentów OT pozwalających na dokonanie zmian w ewidencji środków trwałych Zamawiającego;
10. Określenia i przedstawienia do akceptacji Zamawiającemu wskaźników rzeczowo - finansowych realizacji Umowy zgodnych z decyzją KE o dofinansowanie Projektu (lub określonych w innych dokumentach Projektu);
11. Egzekwowania i sporządzania na rzecz Instytucji Finansujących przedsięwzięcie pełnej dokumentacji prac wykonanych i planowanych do realizacji w ramach zawartych umów i dostarczanie jej w odpowiednich terminach umożliwiających pozyskanie środków finansowych;
12. Wspomagania Zamawiającego w prowadzeniu rozliczeń związanych z należnościami Podwykonawców, Usługodawców i Dostawców Wykonawcy Robót, w przypadku gdyby należności tych podmiotów nie zostały przez Wykonawcę Robót uregulowane w terminie;
13. Prowadzenia rejestru Podwykonawców Wykonawcy Robót oraz działań kontrolnych i monitoringu Podwykonawców Wykonawcy Robót w zakresie wskazanym w Warunkach

Kontraktu. Wykonawca jest zobowiązany sprawdzać prawidłowość i kompletność wniosków dotyczących zatwierdzenia Podwykonawców Wykonawcy Robót zgodnie z Kontraktem oraz przepisami prawa, a w szczególności wartość, termin i zakres rzeczowy wykonywanych prac przez Podwykonawcę Wykonawcy Robót;

14. Przyjmowania i weryfikowania kompletności i terminowości wniosków, o których mowa w ust. 13 oraz przedstawiania do akceptacji Zamawiającemu wyłącznie wniosków zgodnych z Warunkami Kontraktu i przepisami prawa. Inżynier ma obowiązek niezwłocznie przekazać Zamawiającemu informację o każdym przypadku wykonywania Robót przez niezgłoszonego Podwykonawcę Wykonawcy Robót wykonującego prace na Kontrakcie;
15. Identyfikowania i pisemnego informowania Zamawiającego o zagrożeniu sytuacją nienależytego lub nieterminowego wykonania zobowiązań Umowy na Roboty przez Wykonawcę Robót. Informacja o zagrożeniu nieterminowego wykonania zobowiązań umownych przez Wykonawcę Robót winna być przekazana Zamawiającemu niezwłocznie po powzięciu takiej informacji;
16. Przygotowania propozycji wyliczenia należnych Zamawiającemu kwot z tytułu kar umownych lub odszkodowań za nienależyte lub nieterminowe wykonanie zobowiązań umownych oraz współdziałania z Zamawiającym w ich dochodzeniu i egzekwowaniu od Wykonawcy Robót;
17. Formułowania wniosków, na podstawie których Zamawiający będzie mógł podjąć decyzje w zakresie rozliczenia kwot z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na Roboty i kwot zatrzymanych;
18. Stosowania SIRM jako obligatoryjnego narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Kontraktu/Kontraktów, zgodnie z zapisami pkt. 4.2.13.

4.2. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy

4.2.1. Obowiązki na Etapie 1 – wsparcia Zamawiającego w prowadzeniu postępowania przetargowego i wyboru Wykonawcy Robót

Dla niniejszego Zadania inwestycyjnego nie będzie realizowany Etap 1.

4.2.2. Obowiązki w okresie przygotowawczym do realizacji Kontraktów

Inżynier w okresie przygotowawczym jest zobowiązany w szczególności do:

1. Opracowania systemu Zarządzania realizacją Umów na Roboty pn. „Organizacja i metodologia Zarządzania Zadaniem inwestycyjnym” i przedstawienia tego systemu do akceptacji Zamawiającego w Raporcie wstępnym. Ww. system Zarządzania realizacją musi być zgodny z niniejszym OPZ i warunkami Umowy;
2. Sprawdzenia i analizy czynności mobilizacyjnych Wykonawcy Robót na Kontrakcie;
3. Uczestnictwa w przekazaniu przez Zamawiającego Placu budowy Wykonawcy Robót;
4. Weryfikacji i wyrażenia stanowiska, co do akceptacji sporządzonych przez Wykonawcę Robót protokołów z inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na i w otoczeniu Placu budowy;
5. Sprawdzania i formułowania zaleceń dotyczących poprawności i autentyczności wszelkich certyfikatów, gwarancji należytego wykonania Umowy na Roboty, polis ubezpieczeniowych, umów na wywóz odpadów itp.

4.2.3. Obowiązki w zakresie opiniowania i koordynacji dokumentacji projektowej

Inżynier w zakresie opiniowania i koordynacji prac projektowych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Bieżącego dokonywania, w miarę postępu prac projektowych, weryfikacji oraz akceptacji Dokumentów Wykonawcy Robót sporządzanych przez Wykonawców Robót, zgodnie z Umową, postanowieniami Klauzuli 5 Warunków Kontraktu, wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, oraz obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego (dla „Projektuj i buduj”);
2. Weryfikacji wykonywanej dokumentacji projektowej, w szczególności: koncepcji programowo-przestrzennej, Projektu budowlanego, Projektu wykonawczego i STWiORB i dokumentacji powykonawczej, pod względem jej zgodności z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązującymi przepisami prawa, decyzjami administracyjnymi oraz wiedzą techniczną;
3. Weryfikacji poprawności przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych na etapie projektu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności (dla „Projektuj i buduj”);
4. Weryfikacji i nadzorowania prawidłowości zaprojektowania linii rozgraniczającej inwestycji, w kontekście rozwiązań dla obsługi przyległego terenu, zajętości terenu oraz prawidłowości podziałów nieruchomości;
5. Weryfikacji rozwiązań projektowych z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego, biorąc pod uwagę przyszłą eksploatację i utrzymanie linii kolejowej;
6. Nadzorowania badań geologicznych i weryfikacji i zatwierdzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
7. Weryfikacji i nadzorowania sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko na potrzeby ponownej oceny oddziaływania na środowisko;
8. Weryfikacji i nadzorowania wykonania dokumentacji niezbędnej do wystąpień o uzgodnienia formalno-prawne, w tym m.in. Decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, uzgodnienia z gestorami sieci, zarządcami dróg;
9. Weryfikacji i nadzorowania procedury uzupełniania dokumentacji projektowej w toczących się postępowaniach o wydanie decyzji;
10. Weryfikacji pozostałych Dokumentów Wykonawców Robót wymienionych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym w trakcie realizacji Kontraktu;
11. Czynnego udziału w posiedzeniach Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych na wniosek Zamawiającego;
12. Opiniowania podczas realizacji Robót wszystkich zmian w dokumentacji i specyfikacjach, które będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
13. Przekazywania do realizacji zmian w projektach budowlanych, wykonawczych i projektach technologicznych sporządzanych przez Wykonawcę Robót po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera i Nadzór Autorski oraz po akceptacji przez Zamawiającego;
14. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;

15. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych dotyczących zamówień podobnych, zadań dodatkowych, zmian umowy opracowywanych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;
16. Przekazywanie do realizacji dokumentacji projektowych zleconych w innej formie niż wskazanych w ppkt. 15, niniejszego paragrafu niezależnie od przyczyn konieczności ich wykonania, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;
17. Weryfikacji dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB), w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację opracowań;
18. Weryfikacji kompletności z punktu widzenia realizacji całości Robót dokumentów, pozwoleń i rysunków, za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający;
19. Wskazania problemów mogących powstać w trakcie realizacji Robót i ewentualnych roszczeń Wykonawcy Robót wynikających z dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB) oraz proponowania zmian i niezbędnych działań, mających na celu rozwiązanie zidentyfikowanych problemów;
20. Koordynacji prac projektowych Wykonawcy Robót, w zakresie:
 - a) rozwiązań projektowych budowy, przebudowy lub rozbiórek obiektów na styku z innymi inwestycjami planowanymi do realizacji lub realizowanymi,
 - b) ewentualnych uzgodnień z zarządcami dróg w przypadku przebudowy lub budowy dróg w ramach Kontraktu,
 - c) uzgodnień Wykonawców Robót w zakresie dokumentacji i Robót prowadzonych na styku Kontraktów/projektów.

Obowiązki niniejsze obowiązują również przy wystąpieniu Zadań dodatkowych.

Przebieg prac projektowych oraz wyniki weryfikacji dokumentacji projektowej Wykonawca przedstawi w Raportach dwutygodniowych.

Dokumenty Wykonawcy Robót skierowane do realizacji Inżynier zobowiązany jest opatrzyć pieczęcią „Do realizacji” wraz z podpisem Inżyniera Projektu bądź osoby przez niego upoważnionej.

4.2.4. Obowiązki Wykonawcy w zakresie współpracy z Nadzorem Autorskim

Zamawiający nie przewiduje Nadzoru Autorskiego.

4.2.5. Obowiązki w zakresie Zarządzania jakością, weryfikacji obmiarów i prac geodezyjnych

Inżynier w zakresie Zarządzania jakością, weryfikacji obmiarów i prac geodezyjnych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Kontroli zgodności wykonywanych Robót i materiałów z dokumentacją projektową oraz Kontraktem;
2. Udziału w komisjach kwalifikacji materiałów z odzysku;

3. Weryfikacji receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót oraz dostawców, a także zatwierdzania materiałów w celu wbudowania ich zgodnie z Kontraktem;
4. Egzekwowania od Wykonawcy Robót Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) zawierających opis technologii wykonywania poszczególnych Robót wraz z opisem zasad kontroli i odbioru Robót;
5. Weryfikacji i akceptacji przedkładanych przez Wykonawcę Robót Programów Zapewnienia Jakości;
6. Weryfikacji poprawności wykonanych przez Wykonawcę Robót badań i pomiarów oraz ich akceptacja zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego formularzem;
7. Weryfikacji i akceptacji przedkładanych przez Wykonawcę Robót Raportów oraz HRF zgodnie z założeniami Umowy na Roboty;
8. Egzekwowania od Wykonawcy Robót harmonogramu badań odbiorowych dla każdego rodzaju Robót i materiałów. Inżynier ma obowiązek wyliczać w cyklu miesięcznym rzeczywisty wskaźnik wykonania badań kontrolnych i przekazywać Zamawiającemu w uzgodnionej z nim formie w Raporcie miesięcznym z postępu prac;
9. Uczestniczenia w poborze próbek oraz w zleceniu wykonania badań kontrolnych i pomiarów wykonywanych przez Laboratorium Zamawiającego głównych asortymentów Robót torowych, drogowych, mostowych i innych branżowych. Badania i pomiary będą obejmować Roboty oraz materiały przeznaczone do wbudowania, wymienione w STWiORB. Wykonawca zobowiązany jest do oceny wyników badań kontrolnych. Forma, rodzaj zleczanych badań i sposób pobierania próbek będą zgodne z normami badawczymi przywołanymi w poszczególnych STWiORB;
10. Uzgodnienia z Zamawiającym formy, rodzaju zleczanych badań i sposobu pobierania próbek w przypadku braku odpowiednich postanowień w STWiORB;
11. Uczestniczenia przy wykonywaniu minimum 50% badań Wykonawcy Robót, co winno być potwierdzone własnoręcznym podpisem przedstawiciela zespołu Inżyniera zarówno na formularzu przy badaniu, jak i na późniejszym sprawozdaniu z badań;
12. Ustosunkowania się pisemnie do monitoringu zapewnienia jakości w okresach miesięcznych w zakresie podjętych działań naprawczych, w tym ich efektywności oraz innych nieprawidłowości dotyczących jakości Robót w przypadku negatywnych wyników badań i pomiarów kontrolnych;
13. Wydawania poleceń likwidacji skutków i efektów Robót wykonanych niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego lub niespełniających wymagań stosownych norm i innych dokumentów normatywnych w tym decyzji administracyjnych;
14. Rekomendowania Zamawiającemu sposobu usunięcia wad w przypadku, gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
15. Kontrolowania i oceny sposobu składowania i przechowywania urządzeń i materiałów;
16. Przeprowadzenia procedury akceptacji laboratorium budowy z uwzględnieniem oceny ilości sprzętu i urządzeń laboratoryjnych oraz kwalifikacji Personelu;
17. Egzekwowania od Wykonawcy Robót Operatu Kołaudacyjnego [Odbiorowego] w terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
18. Opracowania Sprawozdania z jakości Robót podsumowującego i opiniującego jakość wykonanych Robót w ramach Zadania inwestycyjnego i stanowiącego część Raportu końcowego Wykonawcy;
19. Kontroli i sprawdzenia gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów do

uzyskania Decyzji o pozwolenie na użytkowanie obiektu w oparciu o Prawo budowlane i Prawo ochrony środowiska;

20. Prowadzenia nadzoru nad pracami geodezyjnymi prowadzonymi przez geodetów Wykonawcy Robót. (W tym celu Inżynier zobowiązany jest dysponować odpowiednim sprzętem geodezyjnym oraz odpowiednią liczbą zespołów geodezyjnych, aby zagwarantować prawidłowy nadzór nad prowadzonymi pomiarami geodezyjnymi dokonywanymi przez Wykonawcę Robót. Przez odpowiedni sprzęt rozumie się urządzenia i sprzęt pomiarowy posiadający, o ile są wymagane, ważne świadectwa atestacji, legalizacji lub wzorcowania);
21. Prowadzenia nadzoru nad :
- przeprowadzaniem pracami geodezyjnymi i opracowywaną dokumentacją geodezyjną i kartograficzną, w tym min.: dokonywanie przeglądu i weryfikacji osnowy geodezyjnej oraz przekazywanie informacji o stanie osnowy geodezyjnej do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej,
 - przekazaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (mapy sytuacyjno-wysokościowe, profile podłużne linii kolejowej, protokoły zdawczo – odbiorcze regulacji osi) do odpowiedniego terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych (wersja papierowa oraz elektroniczna) oraz do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (wersja elektroniczna),
 - przekazaniem kopii szkiców tyczenia oraz kopii szkiców z pomiaru inwentaryzacyjnego, pomiarów trójkątów widoczności przy przejazdach oraz pomiarów skrajni toru do Zamawiającego - Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej;
22. Przeprowadzania kontroli zgodności prowadzenia prac geodezyjnych i opracowania dokumentacji geodezyjnej z obowiązującymi przepisami oraz wewnętrznymi aktami Zamawiającego, aprobatą wytyczeń i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (profilu podłużnych linii kolejowej, protokołów zdawczo – odbiorczych regulacji osi toru przyjętych do odpowiedniego terytorialnie KODGiK, map z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do odpowiedniego terytorialnie KODGiK/PODGiK), w szczególności sprawdzenie potwierdzenie prawidłowości wykonania osnowy geodezyjnej. Wydawania instrukcji Wykonawcom Robót w sprawach dotyczących geodezji i kartografii;
23. Inżynier jest zobowiązany uzyskać dostęp do akredytowanego Laboratorium, w którym muszą zostać wykonane na jego zlecenie i na jego koszt w ramach Wynagrodzenia Umownego, badania kontrolne w ilościach przedstawionych w Umowie w ramach realizacji każdego Kontraktu w zakresie wskazanym w tabeli poniżej:

Badany materiał	Rodzaj badania	Norma wg. jakiej ma być robione	Minimalna ilość badań
Beton konstrukcyjny od C20/25 wzwyż	Wytrzymałość na ściskanie	PN-EN 206	6 szt. na obiekt/strona
	Nasiąkliwość	PN-88/B-06250	1 szt. co obiekt/strona

	Wodoprzepuszczalność	PN-88/B-06250	2 szt. co obiekt/strona
	Mrozoodporność	PN-88/B-06250	3 szt. co obiekt/strona
Kruszywo łamane (niesort, kliniec itp..)	Uziarnienie	PN-EN 933-1	3 szt. na 1 km/tor
	Mrozoodporność	PE-EN 1367-1	3 szt. na 1 km/tor
	Nasiąkliwość	PN-EN 10976	3 szt. na 1 km/tor
	Ilość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej	PN-EN 933-5	3 szt. na 1 km/tor
	Zawartość pyłów	PN-EN 933-1	3 szt. na 1 km/tor
	odporność kruszywa na rozdrabnianie	PN-NE 1097-2, rozdział 5	3 szt. na 1 km/tor
Grunty-nasypy	Wskaźnik piaskowy	PN-EN 933-8	3 szt. na 1 km/tor
	Uziarnienie	PN-B 04481	3 szt. na 1 km/tor
	Kapilarność bierna	PN-B-04493:1960	3 szt. na 1 km/tor
	Wilgotność	PN-B 04481:1988 p.5.4.1	3 szt. na 1 km/tor
	Wilgotność optymalna	PN-B 04481:1988 p.8	3 szt. na 1 km/tor
	Maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego	PN-B 04481:1988 p.8	3 szt. na 1 km/tor
	Zawartość części organicznych	PN-B 04481:1988 p.4.4	3 szt. na 1 km/tor
	Wskaźnik nośności	PN-S-02205:1998 - Załącznik A	3 szt. na 1 km/tor
Podłoże gruntowe	VSS	Id-3	3 szt. na 2 km/tor
	Proctor	PN-88/B-04481	3 szt. na 2 km/tor
	Cylinder	BN-77/8931-12	3 szt. na 2 km/tor
	VSS	Id-3	3 szt. na 2 km/tor

Podłoże pod konstrukcję torowiska	Proctor	PN-88/B-04481	3 szt. na 2 km/tor
	Cylinder	BN-77/8931-12	3 szt. na 2 km/tor
Na warstwie ochronnej	VSS	Id-3	3 szt. na 2 km/tor
	Proctor	PN-88/B-04481	3 szt. na 2 km/tor
	Cylinder	BN-77/8931-12	3 szt. na 2 km/tor
Mieszanki bitumiczne	Wskaźnik zagęszczenia warstwy asfaltowej	PN-EN 13108-20	1 szt. co 3 przejazd
	Zawartość wolnych przestrzeni w warstwie	PN-EN 12697-8	1 szt. co 3 przejazd
	Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance	PN-EN 12697-8	1 szt. co 3 przejazd
	Gęstość	PN-EN 12697-5	1 szt. co 3 przejazd
	Gęstość objętościowa próbki pobranej z warstwy	PN-EN 12697-6	1 szt. co 3 przejazd
	Uziarnienie mieszanki	PN-EN 12697-2	1 szt. co 3 przejazd
Powłoki malarskie	Grubość powłoki	PN – EN ISO 2808:2000	15 na stronę / na obiekcie, na którym występuje
Powłoki malarskie/ Powierzchniowe naprawy betonu	Pull-off	PN-88/B-06250	4 na stronę / na obiekcie, na którym występuje
Kruszywo 31,5-50	Uziarnienie	PN-EN 933-1	3 szt. na 10 km/tor
	Nasiąkliwość	PN EN 1097-6	3 szt. na 10 km/tor
	Mrozoodporność	PE-EN 1367-1	3 szt. na 10 km/tor
	Nasiąkliwość	PN-EN 10976	3 szt. na 10 km/tor
	Ilość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej	PN-EN 933-5	3 szt. na 10 km/tor
	Zawartość pyłów	PN-EN 933-1	3 szt. na 10 km/tor

Kruszywo grube do betonów (badanie kruszywa na zatwierdzonych węzłach betoniarskich)	Uziarnienie	PN-EN 933-1:2012	2 badania każdego rodzaju na 200 m ³ wyprodukowanej mieszanki na Kontrakt
	Zawartość pyłów	PN-EN 933-1:2012	
	Mrozoodporność	PN-EN 1367-1:2007	
	Odporność kruszywa na rozdrabnianie	PN-EN 1097-2:2010	
	Zgorzel słoneczna	PN-EN 1367-3:2002	
	Nasiąkliwość	PN-EN 1097-6:2008	

Szacowana ilość obiektów i przejazdów dla poszczególnych Kontraktów wynosi:

- 1) Kontrakt 1: obiektów: 63, przejazdów: 51
 - 2) Kontrakt 2: obiektów: 28, przejazdów: 26
24. Sprawdzania pomiarów geodezyjnych wykonanych przez geodetów Wykonawcy Robót, oraz wykonania co najmniej 10% kontrolnych pomiarów geodezyjnych do dokumentów obmiarowych wystawianych przez Wykonawcę Robót w celu możliwości potwierdzenia faktycznych ilości zgodności z projektem wykonanych Robót wykazywanych w miesięcznych Przejściowych Świadectwach Płatności;
 25. Współpracy z komórkami Zamawiającego odpowiedzialnymi za kontrolę jakościową realizowanych Robót;
 26. Złożenia w terminie 21 Dni od podpisania Umowy Programu Zapewnienia Jakości Laboratorium Inżyniera, który będzie zawierał:
 - część ogólną opisującą:
 - wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub wytypowanego do wykonania badań zleconych przez Inżyniera),
 - sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, wzory formularzy, sprawozdań, druki robocze z badań, archiwizację dokumentów;
 - sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość badań, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów oraz podczas wykonywanych Robót,
 - zestawienie tabelaryczne sprzętu zawierające numer sprzętu, datę legalizacji/sprawdzenia/wzorcowania, datę następnej legalizacji/sprawdzenia/wzorcowania wraz z załączonymi dokumentami potwierdzającymi;
 - sposób postępowania z materiałami i Robotami nie odpowiadającymi wymaganiom Umowy na Roboty.

Zatwierdzanie ww. Programu Zapewnienia Jakości Laboratorium Inżyniera odbywać się będzie na zasadach wskazanych w pkt. 5.3 OPZ.

4.2.6. Obowiązki w zakresie ochrony środowiska i badań archeologicznych

Inżynier w zakresie ochrony środowiska jest zobowiązany w szczególności do:

1. Prowadzenia nadzoru w zakresie ochrony środowiska nad realizacją Robót;
2. Prowadzenia nadzoru przyrodniczego zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowień uzgadniających wydanych na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko;
3. Monitorowania, przez cały czas trwania Kontraktów Wykonawcy Robót pod kątem wywiązywania się Wykonawcy Robót z obowiązku przestrzegania odpowiednich decyzji, pozwoleń, zezwoleń, norm i przepisów z zakresu ochrony środowiska, w tym m.in. ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o ochronie przyrody, ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku, i ich naprawie, ustawy prawo wodne, ustawy o odpadach, jak również Regulacji Zamawiającego i - w razie stwierdzenia nieprawidłowości - podejmowanie stosownych działań zmierzających do niezwłocznej poprawy sytuacji. W szczególności, Inżynier jest zobowiązany do identyfikowania ewentualnych negatywnych skutków spowodowanych działaniami Wykonawcy Robót w związku z realizacją Robót, w tym m.in.:
 - a) uciążliwości w postaci hałasu i innych emisji do środowiska,
 - b) zanieczyszczenia gleby bądź wód powierzchniowych lub gruntowych,,
 - c) zniszczenia chronionych typów siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory i naruszenia innych zasad ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.),
 - d) nieprawidłowości w wykonywaniu czynności określonych we właściwych decyzjach oraz postanowieniach dotyczących ochrony środowiska, a stwierdzonych przez Inżyniera podczas prowadzenia przez niego nadzoru;

Inżynier w zakresie badań archeologicznych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Sprawowania kontroli nad pracami archeologicznymi prowadzonymi podczas trwania prac ziemnych;
2. Wskazywania sposobu zabezpieczenia stanowisk archeologicznych odkrytych na Placu budowy po uzgodnieniu z właściwymi organami;
3. Monitorowania współpracy Wykonawcy Robót ze służbami konserwatora zabytków w zakresie wskazanym w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami poprzez pozyskiwanie informacji od Wykonawcy Robót odnośnie planowanych i podejmowanych działań w tym zakresie oraz egzekwowanie ich niezwłocznego wykonania;
4. Informowania Zamawiającego o koniecznych działaniach i uzgodnieniach oraz o wszelkich znaleziskach i stanowiskach archeologicznych na Placu budowy;
5. Monitorowania postępu prac podczas wykonywania archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych, wykonywanych na zlecenie Zamawiającego, w szczególności:
 - a) udziału w odbiorach prac terenowych na stanowiskach archeologicznych,
 - b) dokonywania analizy postępu prac wykopaliskowych i ich zgodności z harmonogramem prac wykopaliskowych w terenie,
 - c) przekazywania Wykonawcy Robót informacji na temat stanu zaawansowania archeologicznych badań wykopaliskowych, wykonywanych na zlecenie Zamawiającego.

4.2.7. Obowiązki w zakresie analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami

Inżynier w zakresie analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami jest zobowiązany w szczególności do:

1. Egzekwowania HRF;
2. Weryfikacji i zatwierdzania HRF z uwzględnieniem wszystkich założeń wynikających z Umów na Roboty oraz niniejszą Umową, ze zwróceniem szczególnej uwagi na poniższe:
 - a) Czy harmonogram jest zgodny z wymogami Zamawiającego?;
 - b) Czy harmonogram jest wystarczająco szczegółowy i pozwala na odpowiednie monitorowanie postępu Robót?;
 - c) Czy zadania w harmonogramie są odpowiednio powiązane w tym uwzględniają zaplanowane zamknięcia torowe?;
 - d) Czy harmonogram uwzględnia kamienie milowe z umowy z Wykonawcą Robót?;
 - e) Czy wydajność zaplanowanych do wykorzystania zasobów ludzkich i sprzętowych jest wystarczająca do zrealizowania Robót w terminie przewidzianym w Kontrakcie lub Kontraktach,?;
 - f) Czy HRF dla Robót zawiera ścieżkę krytyczną?;
 - g) Czy HRF jest realny w aspekcie sezonowości Robót i innych określonych przeszkód?;
 - h) Czy kolejność Robót jest zgodna z wymaganiami danego Kontraktu, prawidłowa pod względem technologii prowadzenia Robót i pozwala na koordynację Robót z innymi Wykonawcami (jeśli inni Wykonawcy występują)?;
 - i) Czy Wykonawcy Robót przewidują rozsądne rezerwy czasu ze względu na ograniczenia możliwości prowadzenia Robót wynikające z wymagań STWiORB (np.: prowadzenie Robót w niskich temperaturach) oraz warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowień uzgadniających wydanych na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko?;
 - j) Czy jest przewidziany wystarczający czas na mobilizację i opuszczenie Placu budowy?;
 - k) Czy HRF zawiera rozsądne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności odbiorowych uwzględniających wszystkie czynności niezbędne do przeprowadzenia prawidłowego odbioru w tym testy, badania, itp. ?;
 - l) Czy HRF zawiera rozsądne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności administracyjnych przez organy administracji wydające decyzje administracyjne w związku z procesem inwestycyjnym?;
3. Inżynier nie jest uprawniony do akceptowania HRF, który przekracza wynikający z Umowy na Roboty termin realizacji Kontraktu i kwotę Kontraktową;
4. Zapewnienia w trakcie wszelkich odbiorów eksploatacyjnych, częściowych i końcowych obecności właściwych Inspektorów nadzoru danych branż, których dotyczy odbiór;
5. Egzekwowania od Wykonawcy Robót uzgodnionej z Zamawiającym dokumentacji niezbędnej do opracowania Regulaminów technicznych stacji oraz wsparcie Zamawiającego w tworzeniu Regulaminów technicznych stacji;
6. Nadzoru nad usunięciem kolizji lub awariami powstałymi w wyniku uszkodzenia różnego rodzaju instalacji. Inżynier ma obowiązek koordynacji działań wykonawcy w celu szybkiego usunięcia awarii;

7. Dokonywania inspekcji Placu budowy oraz przeprowadzenia szczegółowej weryfikacji pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową i Specyfikacjami (SIWZ i STWiORB) oraz warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowień uzgadniających wydanych na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko;
8. Weryfikacji wszystkich wykonanych przez Wykonawców Robót w czasie realizacji Umowy, Dokumentów Wykonawcy Robót, w szczególności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej;
9. Bieżącej weryfikacji Dokumentów Wykonawcy Robót oraz raportowania działań Inżyniera w tym zakresie w Raporcie miesięcznym;
10. Monitorowania postępu Robót zgodnie z zatwierdzonym i obowiązującym HRF i informowania Zamawiającego o przypadkach, gdy postęp Robót nie przebiega według HRF, lub istnieje zagrożenie opóźnienia w stosunku do zatwierdzonego HRF wraz ze wskazaniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz wskazaniem wszystkich środków, które Inżynier zamierza podjąć względem Wykonawcy Robót w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji;
11. Identyfikacji zagrożeń dotyczących realizacji Umów na Roboty w zakresie czasu na ukończenie wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i jakości Robót;
12. Przeprowadzania codziennej inspekcji na Placu budowy stwierdzającej stan realizacji Robót i sporządzania notatek z wizji lokalnej;
13. Informowania Zamawiającego o wszystkich problemach, zagrożeniach i barierach inwestycyjnych wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz informowania o podejmowanych przez Wykonawcę Robót działaniach zapobiegawczych dla ich przewyższenia;
14. Ustalania i określania stopnia zaawansowania Robót w stosunku do HRF i potwierdzania zakończenia części (etapów) lub całości Robót. Wystawiania odpowiednich Świadectw Płatności rozliczających odebrane już Roboty;
15. Wydawania, zgodnie ze swoimi uprawnieniami, Wykonawcom Robót poleceń podjęcia odpowiednich kroków dla zapewnienia wymaganego postępu Robót;
16. Egzekwowania od Wykonawcy Robót właściwego zabezpieczenia Placu budowy przed dostępem osób postronnych, w szczególności do obiektów, na które wymagane jest pozwolenie na użytkowanie, dopóki takie pozwolenie nie zostanie wydane;
17. Przedkładania propozycji zmian/aktualizacji, w szczególności w ramach planowania okresowego i rocznego harmonogramu zamknięć torowych w ramach Zadania inwestycyjnego.

4.2.8. Obowiązki w zakresie prowadzenia spraw związanych z umowami przyłączeniowymi i umowami na usunięcie kolizji, dotyczącymi wykonania Robót budowlanych i instalacyjnych obejmujących zasilanie sieci trakcyjnej i odbiorów nietrakcyjnych

Inżynier w tym zakresie jest zobowiązany w szczególności do:

1. Prowadzenia w imieniu Zamawiającego nadzoru nad zgodnością projektu układu zasilania ze złożonymi wnioskami o przyłączenie oraz z zapisami umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji;

2. Uzgadniania harmonogramów realizacyjnych przedstawianych przez gestorów sieci na podstawie umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji i dopilnowanie uwzględnienia ich w harmonogramach realizacyjnych oraz rzeczowo-finansowych Projektu;
3. Koordynowania zamknięć torowych, z uwzględnieniem realizacji umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji, w celu dotrzymania terminów umownych dla wszystkich umów objętych nadzorem;
4. Monitorowania postępu wykonywanych Robót w ramach umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji, ustalenia stopnia zaawansowania Robót wraz z zawarciem regularnych sprawozdań dotyczących wykonania finansowego i rzeczowego w odniesieniu do harmonogramu w Raportach miesięcznych;
5. Weryfikacji faktur z załącznikami obciążających Zamawiającego opłatą przyłączeniową lub innymi opłatami wynikającymi z umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji;
6. Udziału w zespołach dokonujących odbiorów techniczne i eksploatacyjne układu zasilania wykonywanych w ramach umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji;
7. Współdziałania z Zamawiającym w ewentualnym dochodzeniu i egzekwowaniu kar umownych lub odszkodowań za nienależyte lub nieterminowe wykonanie zobowiązań wynikających z umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji;
8. Przygotowania i przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji w zakresie prowadzenia spraw związanych z umowami przyłączeniowymi oraz umowami na usunięcie kolizji, w tym pojedynczych egzemplarzy projektów budowlanych zawierających rozwiązania techniczne i technologiczne przebudowywanych lub remontowanych przyłączy lub innych elementów objętych umowami przyłączeniowymi oraz umowami na usunięcie kolizji;
9. Weryfikacji kosztorysów szczegółowych robót wynikających z realizacji umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji;
10. Udziału w kontrolach postępu i odbiorach robót przewidzianych w umowach przyłączeniowych oraz umowach na usunięcie kolizji.

4.2.9. Obowiązki w zakresie dokonywania odbiorów

Inżynier w zakresie dokonywania odbiorów jest zobowiązany w szczególności do:

1. Dokonywania odbiorów prac projektowych, Robót i dokumentacji powykonawczej łącznie ze sprawdzeniem poprawności ich wykonania zgodnie z Umową na Roboty;
2. Dokonywania odbiorów jakościowych materiałów przeznaczonych do wbudowania zgodnie z Umową na Roboty.

W przypadku, gdy elementy konstrukcji stalowych lub prefabrykaty obiektów inżynierskich lub rozjazdy lub inne elementy konstrukcyjne są dostarczane na miejsce wbudowania w całości lub w częściach dostosowanych do możliwości transowych Inżynier jest zobowiązany oddelegować inspektora z danej branży w celu dokonania obioru u producenta danego elementu konstrukcyjnego w każdym przypadku gdy będzie to konieczne;

3. Dokonywania odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu i odbiorów częściowych, organizowania i uczestniczenia w wykonywaniu w odbiorów eksploatacyjnych, końcowych

i ostatecznych, z udziałem i w uzgodnieniu z użytkownikiem (Zakładem Linii Kolejowych) oraz Zamawiającym;

Na życzenie Zamawiającego uprawniona osoba z Zespołu Inżyniera lub Inżynier Projektu, pełni funkcję przewodniczącego komisji odbiorowych;

4. Weryfikacji przygotowanych przez Wykonawców Robót dokumentów odpowiadających wymaganiom Prawa budowlanego i/lub Warunków Kontraktu.
5. Weryfikacji przygotowanych dla Zamawiającego dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę oraz dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie;
6. Weryfikacja dokumentacji odbiorowej wraz z wskazaniem ewentualnych usterek i niedoróbek w stosunku do zapisów realizowanego Kontraktu;
7. Weryfikacja poprawności przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności;
8. Wystawiania w uzgodnieniu z Zamawiającym Świadczeń Przejęcia dla Wykonawców Robót;
9. Sprawdzenia i potwierdzenia gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru eksploatacyjnego, końcowego i ostatecznego (po usunięciu zgłoszonych wad i usterek) wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
10. Dokonania końcowego rozliczenia wszystkich Kontraktów wymienionych w pkt. 2.2.2 oraz opracowania sprawozdań - Raportów końcowych.

4.2.10. Obowiązki w okresie gwarancji i zgłaszania wad

Inżynier w zakresie gwarancji i zgłaszania wad jest zobowiązany w szczególności do:

1. Przynajmniej raz na kwartał oraz na każde pisemne wezwanie Zamawiającego do prowadzenia inspekcji i przeglądu budowy przy udziale Wykonawcy Robót i Zamawiającego, z którego sporządzony zostanie protokół z wykazaniem nowych usterek na liście wad;
2. Egzekwowania usunięcia usterek i wad stwierdzonych w Świadczeniu Przejęcia i Protokole odbioru końcowego;
3. Przeglądu stanu technicznego przedmiotu Kontraktów zrealizowanych przez Wykonawców Robót wyszczególnionych w pkt. 2.2.2;
4. Rejestrowania usterek i wad oraz egzekwowania ich usunięcia;
5. Zwoływania komisyjnych przeglądów interwencyjnych, przeglądów i odbiorów gwarancyjnych i wsparcia merytorycznego dla Zamawiającego w przeprowadzaniu przeglądów gwarancyjnych;
6. Przygotowania Świadczenia Wykonania (jeżeli okres gwarancji będzie pokrywać się z okresem pracy Inżyniera) i ostatecznego rozliczenia płatności;
7. Przygotowania Raportów w okresie gwarancji i zgłaszania wad, w tym: Raportu końcowego, Raportów kwartalnych, Raportów rocznych i Raportu zamknięcia;
8. Wystawienia Ostatecznego Świadczenia Płatności (jeżeli okres gwarancji będzie pokrywać się z okresem pracy Inżyniera) i ostatecznego rozliczenia płatności;
9. Przedstawienia propozycji rozstrzygnięć roszczeń finansowych i sporów;

10. Przedstawienia propozycji zwrotu zabezpieczeń dobrego wykonania i kwot zatrzymanych;
11. Przygotowania rozliczenia Kontraktów;
12. Rekomendacja zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania Umów na Roboty budowlane;
13. W przypadku wykonywania prac i Robót związanych z usuwaniem wad, obowiązki wymienione w pkt. 4.2.2.- 4.2.8.;

4.2.11. Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

Inżynier w zakresie bezpieczeństwa jest zobowiązany w szczególności do:

1. Nadzoru nad przestrzeganiem przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego (określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego oraz Regulacjach Zamawiającego), BHP oraz ustaleń planu BIOZ;
2. Egzekwowanie usunięcia nieprawidłowości zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu podczas prowadzonych prac danego projektu.
3. Egzekwowanie przestrzegania i stosowania przez wykonawców robót instrukcji IBH 105.
4. Nadzoru nad zgodnością przebiegu Zadania inwestycyjnego z zapisami procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, w szczególności SMS-PW-09, SMS-PW-10, SMS-PW-11, SMS-PW-12 oraz SMS-PW-17, oraz nad przestrzeganiem przez Wykonawców Robót procedur bezpieczeństwa określonych w Regulacjach Zamawiającego i umowach zawartych przez Zamawiającego z Wykonawcami Robót, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ww. zakresie – niezwłocznego informowania Zamawiającego i inicjowania działań korygujących;
5. Nadzoru nad bezpieczną realizacją Zadania inwestycyjnego oraz dbałości o prowadzenie Robót w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego (w tym prowadzonego po czynnych torach sąsiadujących z Placem budowy);
6. Udziału, na wniosek Zamawiającego, w procesach audytu i kontroli w zakresie bezpieczeństwa podczas realizacji Robót;
7. Nadzoru nad realizacją przez Wykonawców Robót procesu monitorowania środków kontroli ryzyka zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;
8. Zapewnienia wzajemnej wymiany pomiędzy Wykonawcami Robót oraz z Zamawiającym wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa wynikających ze stosowania procesu monitorowania, w szczególności o zidentyfikowanych zagrożeniach, oraz podejmowania działań mających na celu eliminację tych zagrożeń, a przynajmniej ograniczenie ryzyka ich wystąpienia;
9. Udział w planowaniu zamknięć torowych oraz przygotowaniu założeń niezbędnych dla opracowania rozkładu jazdy pociągów w zakresie nadzorowanego odcinka linii kolejowej;
10. Udziału w komisji i sprawowania nadzoru nad opracowaniem Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót;
11. Nadzoru nad uczestnictwem wszystkich wymaganych przedstawicieli przy opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót;

12. Nadzoru w zakresie aktualności Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót, przekazaniem przez Wykonawcę Robót kompletu wymaganej dokumentacji niezbędnej do jego aktualizacji, a w razie potrzeby do aktualizacji Regulaminu technicznego (np.: plany schematyczne, tablice przebiegów itp.);
13. Nadzoru nad przekazaniem przez Wykonawcę Robót kompletu wymaganej dokumentacji po zakończeniu Robót (lub poszczególnych faz/etapów Robót) niezbędnej do wprowadzenia zmian do Regulaminu technicznego;
14. Wymagania od Wykonawcy Robót, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego, usunięcia z Placu budowy każdej osoby z Personelu Wykonawcy Robót, która nienależycie lub niedbale wykonywała swoje obowiązki, była po wpływie alkoholu lub środka odurzającego;
15. Udziału w komisji dokonującej protokółarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania do robót przed udzieleniem zamknięcia torowego dla potrzeb realizacji Robót;
16. Kontroli zgodności zabezpieczenia miejsca Robót z zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania Robót, opracowanymi dla poszczególnych etapów Robót i faz zamknięć torów oraz Projektami Zabezpieczenia Miejsca Robót (wymagane w przypadkach wynikających z Regulacji Zamawiającego);
17. Stosowania pisemnych upomnień wobec Wykonawcy Robót w przypadku nieprzestrzegania zasad w dziedzinie bezpieczeństwa, w tym BHP (ze szczególnym uwzględnieniem Ibh-105), ze wskazaniem terminu usunięcia nieprawidłowości, aż do momentu wypełnienia przez Wykonawcę Robót wskazanego obowiązku oraz przekazywania ww. upomnień do wiadomości Zamawiającego.
18. Nadzorowania realizacji odstępstw od obowiązujących Regulacji Zamawiającego zastosowanych w projekcie oraz wynikłych na etapie realizacji Robót.

4.2.12. Pozostałe obowiązki

Pozostałe obowiązki i odpowiedzialność Inżyniera, to w szczególności:

1. Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o przypadkach Naruszenia przez Wykonawcę Robót postanowień decyzji administracyjnych;
2. Prowadzenie nadzoru nad przekazaniem Zamawiającemu wykonanych nowych schematów posterunków ruchu oraz punktów ekspedycyjnych;
3. Egzekwowanie umieszczenia tablic informacyjnych i pamiątkowych na terenie realizowanych Robót oraz kontrola ich zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego i wymaganiami Instytucji Współfinansujących;
4. Wyegzekwowanie od Wykonawcy Robót podpisania umowy z jednostką notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Umową na Roboty. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy Robót o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy Robót obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym;
5. Wykonanie dokumentacji fotograficznej (oznaczonej datami, właściwym opisem i współrzędnymi geograficznymi) metodą cyfrową pokazującej wykonane Roboty, zastosowane rozwiązania, postęp Robót, sposób prowadzenia Robót i przekazywanie jej wraz z Raportem miesięcznym Zamawiającemu. Fotografie mają obrazować wszystkie

wykonane w danym miesiącu Roboty na obiektach inżynierskich oraz odcinkach szlakowych i stacyjnych (w zakresie odcinków szlakowych i stacyjnych zdjęcia mają być wykonywane z częstotliwością nie mniejszą niż 0,5 km z dokładnym oznaczeniem lokalizacji wykonywanego zdjęcia);

6. Wystawianie wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu wymaganych przez Zamawiającego;
7. Udział na wniosek Zamawiającego w udostępnianiu informacji publicznej związanej z realizacją Kontraktów w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
8. Prowadzenie korespondencji Kontraktowej w imieniu Zamawiającego z Wykonawcą Robót. Rozpatrywanie spraw, udzielanie odpowiedzi na pisma w zakresie swoich kompetencji, bądź przekazywanie korespondencji, wniosków, zapytań Wykonawcy Robót do Zamawiającego. Wszelkie pisma Wykonawcy Robót bądź innych podmiotów zewnętrznych przekazywane przez Inżyniera do Zamawiającego muszą być opatrzone dokładną i wyczerpującą analizą i opinią Inżyniera, a także propozycją załatwienia sprawy (propozycją odpowiedzi). W szczególnych, pilnych i priorytetowych sytuacjach jest możliwe przekazywanie pisma Zamawiającemu niezwłocznie po otrzymaniu oraz przekazywanie analiz i opinii w uzgodnionym, późniejszym terminie;
9. Weryfikacja i opiniowanie dokumentacji powykonawczej w tym Operatów Kolaudacyjnych, a następnie dostarczenie jej (wraz z załączeniem Opinii Technologicznej Inżyniera w zakresie wykonanych Robót, w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 1 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.) właściwemu Zakładowi Linii Kolejowych;
10. Weryfikacja i przekazanie Zamawiającemu zaakceptowanej dokumentacji powykonawczej w tym Operatów Kolaudacyjnych (w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 1 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.) i pozostałej Dokumentacji Kontraktowej;
11. Sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu zarchiwizowanej Dokumentacji Kontraktowej z podziałem na grupy korespondencji (w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 1 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.).

4.2.13. Zadania wymagające akceptacji Zamawiającego

Do akceptacji Zamawiającego zastrzeżone są następujące czynności Inżyniera:

1. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku zatwierdzenia rozstrzygnięcia przez Zamawiającego polecenie Inżyniera wydane dla Wykonawcy Robót mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych;
2. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia dotyczącego roszczeń Wykonawcy Robót;
3. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia dotyczącego aneksowania terminów Kontraktów;
4. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego dla zatwierdzenia Podwykonawcy Robót. Wraz ze zgłoszeniem do Zamawiającego Podwykonawcy Robót Inżynier zobowiązany jest do weryfikacji i rekomendacji zawarcia umowy o podwykonawstwo zgodnie z wiążącymi Zamawiającego regulacjami. W ciągu

30 Dni od daty zatwierdzenia Podwykonawcy Robót, Inżynier przedstawi Zamawiającemu ocenę jakości prac wykonywanych przez Podwykonawcę;

5. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemne uzgodnienie Zamawiającego w aspekcie koncepcji programowo-przestrzennych, projektów budowlanych;
6. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem polecenia dotyczącego zawieszenia realizacji prac lub ich części oraz wydawanie zezwolenia na ponowne podjęcie prac;
7. W każdym ww. przypadku Inżynier zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z wyczerpująco uzasadnionym wnioskiem o pisemne zaakceptowanie decyzji lub poleceń. Wniosek musi zawierać opis możliwych zagrożeń, alternatywne rozwiązania, analizy kosztów, możliwości realizacyjne itp.

4.2.14. Informacje dotyczące SIRM

Zamawiający uprawniony jest do wskazania SIRM, jako obligatoryjnego narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania Kontraktu/Kontraktów, na zasadach opisanych poniżej.

1. Powiadomienie Inżyniera przez Zamawiającego o wskazaniu SIRM jako obligatoryjnego narzędzia do rozliczania i monitorowania rozliczania danego Kontraktu nastąpi z wyprzedzeniem 60 dni. Z tytułu obowiązku stosowania SIRM Inżynier nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek przedłużenia terminu realizacji Umowy i jakiegokolwiek dodatkowej płatności;
2. SIRM zostanie udostępniony nieodpłatnie wskazanemu Personelowi Inżyniera. Inżynier zobowiązany jest do wskazania Personelu w terminie do 5 dni od daty wydania powiadomienia o uruchomieniu SIRM;
3. O zmianie wskazanego Personelu Inżynier niezwłocznie powiadomi Zamawiającego, a Zamawiający niezwłocznie udostępni SIRM nowo wskazanemu Personelowi;
4. Dostęp od SIRM odbywać się będzie za pośrednictwem ogólnodostępnych przeglądarek internetowych i nie wymaga specjalistycznego oprogramowania. Korzystanie z SIRM nie wymaga instalowania go na komputerze użytkownika. Korzystanie z SIRM jest możliwe także na większości urządzeń mobilnych (tablety, smartfony);
5. Zamawiający zapewni nieodpłatne szkolenie wskazanego Personelu Inżyniera obejmujące korzystanie z SIRM. Zamawiający przeszkoli wskazany Personel Inżyniera w terminie do 14 dni od dnia wskazania Personelu;
6. Użytkownicy SIRM będą mieli zapewniony nieodpłatny dostęp do serwisu www zawierającego instrukcję obsługi SIRM. Zamawiający udostępni adres e-mail właściwy do przesyłania ewentualnych zgłoszeń technicznych i zapytań dotyczących korzystania z SIRM;
7. SIRM będzie obsługiwał proces rozliczania Robót i poświadczania płatności przez Inżyniera. SIRM będzie wykorzystywany także w procedurze wprowadzania zmian do Umów na Roboty oraz do monitorowania postępu rzeczowo-finansowego;
8. Zasady korzystania z SIRM przez Wykonawców Robót będą określone także w odpowiednich Kontraktach;
9. Wykonawca Robót na bieżąco (co najmniej raz w tygodniu) będzie wprowadzał do SIRM aktualne dane dotyczące postępu rzeczowego Wykonawcy Robót i podwykonawców

każdej z części Robót wraz z wymaganymi załącznikami (szkice, plany, obliczenia, oświadczenia, zgody itp.), tworząc odpowiednio karty obmiarów lub częściowe protokoły wykonania Robót. Inżynier przez SIRM będzie miał dostęp do wprowadzonych przez Wykonawcę Robót danych wraz z załącznikami i na bieżąco będzie zatwierdzał w narzędziu SIRM odpowiednio karty obmiarów lub częściowe protokoły wykonania Robót wprowadzone do SIRM przez Wykonawcę Robót;

10. Oprócz automatycznego generowania dokumentów rozliczeniowych SIRM umożliwi wykorzystanie przez Zamawiającego danych wprowadzanych przez Wykonawcę Robót i zatwierdzanych przez Inżyniera do generowania raportów o postępie rzeczowym i finansowym;

11. SIRM będzie wykorzystywany również w celu:

- a) ustalania i określania stopnia zaawansowania Robót w stosunku do HRF, potwierdzania zakończenia części (etapów) lub całości Robót oraz wystawiania odpowiednich Świadectw Płatności rozliczających wykonane już Roboty,
- b) procedowania wniosków Wykonawcy Robót o wydanie Świadectw Płatności,
- c) rejestracji i rozliczania wszystkich Robót, w tym w zakresie kwalifikowalności wydatków zgodnie z zapisami pkt 4.1 ppkt.13,
- d) archiwizacji wprowadzonych danych,

oraz jako narzędzie stanowiące źródło danych potrzebnych do sporządzania dokumentów stanowiących podstawę do rozliczenia nakładów na wybudowane i przebudowane środki trwałe (przypisanie pozycji rozliczeniowych do obiektów inwentarzowych) oraz jako źródło danych przy wystawianiu dokumentów OT, pozwalających na dokonanie zmian w ewidencji środków trwałych Zamawiającego.

5. SPRAWOZDAWCZOŚĆ

5.1. Wymagane Raporty

Dla każdego z nadzorowanych Kontraktów, Inżynier opracuje następujące Raporty:

- Raport wstępny;
- Raporty miesięczne;
- Raporty z mobilizacji sprzętu i godzin pracy Wykonawcy Robót;
- Raporty techniczne;
- Raport w zakresie ochrony środowiska;
- Raporty końcowe z realizacji Kontraktów;
- Raport roszczenia;
- Raport końcowy;
- Raporty w okresie gwarancji i zgłaszania wad;
- Raport zamknięcia.

Ww. dokumenty będą podlegały weryfikacji i zatwierdzeniu przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 5.3.

5.1.1. Raport wstępny

W ciągu 2 miesięcy, licząc od Daty rozpoczęcia realizacji Usługi – Etapu 2, Inżynier przedłoży Raport wstępny zawarty w opracowaniu pn. „Organizacja i metodologia Zarządzania Zadaniem inwestycyjnym” zawierający komentarz dotyczący ogólnej

organizacji Umowy, listę trudności jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Umowy, identyfikacje potencjalnego ryzyka i problemów, które mogą wystąpić podczas realizacji Umowy i propozycję sposobów ich rozwiązania .

Opracowanie pn. „Organizacji i metodologia Zarządzania Zadaniem inwestycyjnym”, będzie zawierać następujące części:

1) Zrozumienie przedmiotu zamówienia, tj. komentarz Inżyniera dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia, w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów:

a) zrozumienie stopnia złożoności Zadania inwestycyjnego, zrozumienie warunków miejscowych, zrozumienie roli, jaką Zamawiający przewiduje dla Inżyniera, zrozumienie ograniczeń standardowych zasad FIDIC wynikających z przepisów polskiego prawa, w tym ustawy o finansach publicznych i ustawy Prawo zamówień publicznych;

b) strategię uwzględniającą:

- metodykę realizacji przedmiotu zamówienia;
- wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów;
- powiązanie działań z wynikami;

2) Metodologię, tj. opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji Zadania inwestycyjnego:

- system obiegu i wymiany dokumentów;
- system analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami, w szczególności egzekwowania HRF;
- sposób prowadzenia, segregowania i archiwizacji Dokumentacji Kontraktowej;
- ustanowienie właściwego podziału odpowiedzialności pomiędzy członkami zespołu Inżyniera, zgodnie z Prawem budowlanym;
- wstępny harmonogram zadeklarowanych badań wykonanych przez Inżyniera;
- monitorowanie postępu prac projektowych i Robót;
- kwalifikowanie zasobów, Personelu, materiałów, sprzętu, itp. Wykonawcy Robót niezbędnych do wykonywania prac projektowych i Robót;
- opiniowanie, weryfikowanie, zatwierdzanie projektów, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez Wykonawcę Robót;
- odbiór prac projektowych i Robót i potwierdzenie płatności;
- wczesna identyfikacja problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń;
- rozstrzyganie sporów;
- wprowadzania zmian;
- procedura szacowania ceny końcowej Kontraktów i niniejszej Umowy oraz terminów wykonania;
- rejestr ryzyk i plan zarządzania ryzykiem;
- sposób prowadzenia nadzoru w zakresie zgodności prowadzonych prac projektowych oraz robót budowlanych z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowień uzgadniających na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w tym w szczególności sposób realizacji nadzoru przyrodniczego zgodnie z wydanymi decyzjami i postanowieniami.

3) Raport z ewentualnej pracy inżyniera tymczasowego, jeżeli taki był ustanowiony na projekcie.

Procedury będą zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności oraz wzory dokumentów.

Ponadto Inżynier zobowiązany będzie do zdefiniowania wskaźników rzeczowych i finansowych służących do monitorowania postępu realizacji Zadania inwestycyjnego zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

5.1.2. Raporty miesięczne

Do 15 dnia następnego miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu sprawozdawczym, Inżynier przedkładać będzie Raporty miesięczne.

Raporty miesięczne w okresie weryfikacji dokumentów Wykonawcy Robót zawierać będą wyszczególnienie czynności wykonanych przez Personel Inżyniera, w tym: przebieg weryfikacji dokumentacji projektowej, sprawozdanie z postępu opracowywania Dokumentów Wykonawcy Robót oraz weryfikacji ich kompletności, wzajemnej zgodności i dokonanych kontrolnych obliczeń w celu potwierdzenia prawidłowości ich wykonania. Raport ten będzie zawierał sprawozdanie osób odpowiedzialnych za weryfikację projektów wraz z ich podpisami.

Raporty miesięczne w okresie realizacji Robót zawierać będą wyszczególnienie wykonanych przez Personel Inżyniera prac kontrolnych, badań laboratoryjnych Zamawiającego oraz informacje o postępie Robót w zakresie analizy HRF, informacje dotyczące jakości wykonanych Robót oraz występujących problemach w realizacji Projektu i propozycjach rozwiązania tych problemów.

Raport będzie zawierał:

1. Wprowadzenie

- 1.1. Ogólne informacje o Projekcie;
- 1.2. Zamawiający;
- 1.3. Projektant/ Nadzór Autorski;
- 1.4. Inżynier;
- 1.5. Informacje o Kontrakcie, w tym o Wykonawcy Robót;

2. Postęp realizacji Zadania inwestycyjnego

- 2.1. Harmonogram rzeczowo-finansowy;
- 2.2. Analizę postępu realizacji Zadania inwestycyjnego w odniesieniu do aktualnego HRF wraz z oznaczeniem istniejących i przewidywanych opóźnień wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz wskazanie podjętych przez Inżyniera działań lub działań, które powinien podjąć Zamawiający;
- 2.3. Opis problemów i zagrożeń występujących przy realizacji Robót wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz propozycje ich rozwiązania;
- 2.4. Zestawienie końcowe dotyczące procentowego podsumowania zaawansowania Robót w stosunku do upływu czasu;
- 2.5. Warunki atmosferyczne i ich wpływ na realizację Robót wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty;
- 2.6. Opis Robót zrealizowanych w okresie sprawozdawczym z podziałem na Kontrakty i poszczególne branże;
- 2.7. Jakość zrealizowanych Robót z uwzględnieniem listy zatwierdzonych PZJ, materiałów, zestawienia wyników badań Wykonawcy Robót i Zamawiającego z uwzględnieniem badań wykonywanych w obecności Inżyniera wraz z wnioskami dotyczącymi akceptacji;

- 2.8. Rada Budowy/Narady Koordynacyjne;
- 2.9. Personel Wykonawców Robót;
- 2.10. Zatwierdzeni Podwykonawcy Wykonawców Robót;
- 2.11. Aktualne zestawienie rozliczenia badań wykonywanych przez Inżyniera;
- 2.12. Lista sprzętu Wykonawców Robót;
- 2.13. Ocena zaangażowania personelu, sił i środków Wykonawców Robót w stosunku do obowiązującego HRF;
- 2.14. Sprawozdanie z bieżącej weryfikacji dokumentów Wykonawców Robót;
- 2.15. Zaawansowanie finansowe uwzględniające PŚP za poprzedni okres rozliczeniowy;
- 2.16. Zestawienie Poleceń Zmian i etap ich rozpatrzenia wraz z oceną Inżyniera;
- 2.17. Zastawienie roszczeń Wykonawców Robót w tym roszczenia ciągłe wraz z oceną Inżyniera;
- 2.18. Zestawienie roszczeń osób trzecich wraz z oceną Inżyniera;
- 2.19. Zestawienie naliczonych należnych Zamawiającemu kwot z tytułu kar umownych lub odszkodowań za nienależyte lub nieterminowe wykonanie zobowiązań umownych w kontraktach z Wykonawcami Robót jeżeli takie wystąpią;
- 2.20. Ochrona środowiska – w tym informacje dotyczące spełnienia wymogów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowień uzgadniających na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w tym w szczególności sposób realizacji nadzoru przyrodniczego zgodnie z wydanymi decyzjami i postanowieniami;
- 2.21. Sprawozdanie z realizacji Umów przyłączeniowych;
- ~~2.22. Działania informacyjno – promocyjne;~~
- 2.23. Graficzna prezentacja postępu Robót przedstawiająca przekroje wraz z oznaczeniem wykonanych Robót w danym okresie sprawozdawczym;
- 2.24. Wnioski Inżyniera;

3. Opis działań podejmowanych przez Inżyniera

- 3.1. Schemat organizacyjny Inżyniera;
- 3.2. Szczegółowy opis prac wykonanych przez Inżyniera w okresie sprawozdawczym;
- 3.3. Wykonanie finansowe Inżyniera w okresie rozliczeniowym narastająco;

4. Raport w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy

- 4.1. Raport w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy sporządzany zgodnie ze wzorem określonym w instrukcji IBH – 105 (załącznik nr 2) w okresie realizacji robót budowlanych;

5. Wykaz załączników

- Załącznik 1: Lista obecności Personelu Inżyniera;
- Załącznik 2: Dokumentacja fotograficzna z postępu Robót (zgodnie z pkt. 4.2.12 ppkt. 5);
- Załącznik 3: Oświadczenie dotyczące realizacji Usługi za dany miesiąc;

5.1.3. Raporty z mobilizacji sprzętu i godzin pracy Wykonawcy Robót

a) DOBOWE

Raporty dobowe będą wykonywane na pisemne żądanie Zamawiającego. Raporty, te opatrzone będą podpisem Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta. Raporty będą dostarczane do Zamawiającego drogą elektroniczną (skan) w następnym dniu roboczym po dniu, którego Raport dotyczy.

Pisemne żądanie Zamawiającego dotyczące wykonania Raportów dobowych będzie przekazane do Inżyniera minimum 3 Dni przed żadaną datą rozpoczęcia wykonywania Raportów dobowych.

Zamawiający może w każdej chwili zrezygnować i ponownie zażądać (zgodnie z zapisem powyżej) wykonywania Raportów dobowych.

Raporty dobowe będą zawierać, co najmniej:

1. Kontrakt;
 2. Datę Raportu;
 3. Wykaz personelu Wykonawcy Robót;
 4. Wykaz sprzętu Wykonawcy Robót;
 5. Opis warunków pogodowych;
 6. Informacje o stwierdzonych przestojach lub nieprawidłowościach w prowadzeniu; Robót wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty;
 7. Godziny pracy Wykonawcy Robót;
- Załącznik 1 : Raport dobowy Wykonawcy Robót.

b) TYGODNIOWE:

Raporty Opatrzone podpisem Inżyniera Projektu będą dostarczane do Zamawiającego drogą elektroniczną (skan) w następnym dniu roboczym po tygodniu, którego dany Raport dotyczy.

Raporty tygodniowe będą zawierać co najmniej:

1. Nr tygodnia Raportu;
2. Wykaz personelu Wykonawcy Robót;
3. Wykaz sprzętu Wykonawcy Robót;
4. Opis warunków pogodowych;
5. Informacje o stwierdzonych przestojach lub nieprawidłowościach w prowadzeniu Robót wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty;
6. Godziny pracy Wykonawcy Robót;
7. Tygodniowe zaawansowanie Robót w stosunku do planu tygodniowego;
8. Plan tygodniowy Wykonawcy Robót;
9. Lista obecności aktualna na dany tydzień;
10. Załącznik 1 : Raport tygodniowy Wykonawcy Robót.

5.1.4. Raporty techniczne

Sporządzane w terminie 10 Dni od przekazanego Inżynierowi na piśmie żądania Zamawiającego sporządzenia takiego Raportu.

Raport ten będzie informował o problemach technicznych, jakie wystąpiły w trakcie opracowania Dokumentów Wykonawcy Robót i realizacji Robót. Taki Raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne trudności w przygotowaniu dokumentacji projektowej lub w realizacji Robót zgodnie z założeniami przyjętymi w PFU.

W przypadkach wystąpienia badań laboratoryjnych, dla których wyniki badań są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi, Wykonawca sporządzi Raport Techniczny, w którym przedstawi przyjęty sposób rozwiązania danego problemu. Omówione w nim będą wszystkie te stanowiska, na podstawie których Inżynier Projektu podjął określoną decyzję.

Szczególną uwagę w Raporcie Technicznym należy zwrócić na:

- kwestie redukcji Ceny Kontraktowej;
- przyjęte wydłużenie okresu gwarancji i zgłaszania wad.

Raport techniczny będzie zawierać:

- założenia, na podstawie których jest opracowywana dokumentacja projektowa i różnice w stosunku do rozwiązań wymaganych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym;
- zestawienie wszystkich problemów technicznych, formalnych i prawnych, które wystąpiły podczas prac projektowych i wykonywania Robót lub które zgodnie z wiedzą Inżyniera mogą wystąpić;
- ocenę potencjalnych skutków i rodzajów ryzyka, jakie mogą wyniknąć z tych problemów dla terminowej realizacji Kontraktów oraz utrzymania się w założonym budżecie;
- uwagi i wnioski niezbędne do oceny proponowanych zmian w organizacji lub wykonaniu kolejności Robót (o ile takie wystąpią);
- założenia kalkulacji kosztów zmian projektowych, technicznych lub organizacyjnych;
- propozycje koniecznych działań dla poprawy istniejącej sytuacji i wynikające z tego konsekwencje kosztowe;
- procentowe wykonanie przez Laboratorium Zamawiającego badań w stosunku do ilości badań wykonanych przez Wykonawcę.

5.1.5. Raport w zakresie ochrony środowiska

Raporty w zakresie ochrony środowiska sporządzane będą w okresach miesięcznych w ciągu pierwszych 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia budowy, a następnie w okresach kwartalnych do 15 dnia kalendarzowego następującego po okresie sprawozdawczym.

Dodatkowo w cyklach kwartalnych będą sporządzane informacje w zakresie gospodarki odpadami.

W przypadku, gdy nadzorem objęty będzie również etap projektowania, do dnia rozpoczęcia budowy Raporty sporządzane będą w okresach kwartalnych, w tym pierwszy Raport zostanie sporządzony po 3 miesiącach od dnia podpisania Umowy na Roboty.

Raport w zakresie ochrony środowiska będzie szczegółowo odnosił się do m.in. następujących zagadnień i działań wykonanych w okresie, za jaki jest sporządzony:

- 1) Obowiązki Wykonawcy Robót budowlanych wynikające z uzyskanych decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska;
- 2) Obowiązki Wykonawcy Robót i ich realizacja w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami wynikające z przepisów prawa i decyzji w zakresie ochrony środowiska;
- 3) Informacja o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów, przygotowana zgodnie z instrukcjami wewnętrznymi Zamawiającego, w tym instrukcją Is-1.

Zawartość Raportu w zakresie ochrony środowiska obejmować będzie:

- 1) tabelaryczne zestawienie wszystkich obowiązków wynikających z uzyskanych decyzji, pozwoleń, zezwoleń, zgód, uzgodnień, umów, porozumień, itp. w zakresie ochrony środowiska (w tym: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno – prawnego, zezwolenia na usunięcie drzew etc.) dotyczących projektu budowlanego oraz etapu budowy);
- 2) sposób realizacji w projekcie budowlanym (w przypadku projektuj i buduj) poszczególnych obowiązków ze wskazaniem lokalizacji i parametrów technicznych w przypadku urządzeń ochrony środowiska;
- 3) udokumentowany sposób realizacji w/w obowiązków (np. na podstawie wpisów w dzienniku budowy, Przejściowych Świadectw Płatności - PŚP, Raportów Nadzoru Przyrodniczego - o ile są), wraz z dokumentacją fotograficzną potwierdzającą wykonanie tych obowiązków;

- 4) sposób realizacji obowiązków nałożonych w wyniku ponownej oceny oddziaływania na środowisko (o ile była przeprowadzana);
- 5) sposób realizacji nadzoru przyrodniczego: przebieg, wnioski, zalecenia, podjęte działania, wraz z dokumentacją fotograficzną potwierdzającą wykonanie prac budowlanych;
- 6) w kolejnych Raportach powinien być uwzględniony narastająco postęp prac w zakresie realizacji urządzeń ochrony środowiska.

Raport końcowy w zakresie ochrony środowiska

Ostatni Raport w zakresie ochrony środowiska będzie zarazem Raportem końcowym w zakresie ochrony środowiska za cały okres trwania realizacji zadania inwestycyjnego. W ramach tego Raportu, oprócz zakresu opisanego powyżej, Inżynier przedłoży Zamawiającemu komplet dokumentacji w zakresie ochrony środowiska wytworzonej przez Wykonawców Robót w czasie objętym nadzorem Inżyniera, a w szczególności:

- pełną dokumentację ponownej oceny oddziaływania na środowiska (jeżeli ocena była wykonywana);
- pełną dokumentację w zakresie uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych, o ile były uzyskiwane;
- pełną dokumentację w zakresie uzyskanych decyzji / zezwoleń na usunięcie drzew i krzewów, o ile były uzyskiwane;
- wszystkie zezwolenia na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (wraz ze złożonymi wnioskami o te zezwolenia);
- pełną dokumentację w zakresie gospodarki odpadami, umożliwiającą ustalenie, oddzielnie dla każdego rodzaju odpadu: miejsca i ilości jego powstawania oraz sposobu dalszego zagospodarowania;
- inne dokumenty i decyzje administracyjne w zakresie ochrony środowiska oraz wykaz wykonanych Robót w zakresie ochrony środowiska.

5.1.6. Raporty końcowe z realizacji Kontraktów

Raporty końcowe z realizacji Kontraktów będą sporządzane po podpisaniu protokołu odbioru końcowego Robót na poszczególnych Kontraktach, nie później niż 60 Dni po wydaniu Świadectwa Przejęcia.

Raporty te będą zawierać:

1. Opisy i wyniki przeprowadzonych prób i sprawdzeń;
2. Decyzję właściwego organu w sprawie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli dotyczy);
3. Protokoły odbiorów technicznych przeprowadzonych przy udziale przedstawicieli Zamawiającego oraz dokumentację powykonawczą danego Kontraktu;
4. Rozliczenie rzeczowo-finansowe;
5. Osiągnięte efekty/wskaźniki rzeczowe realizacji Kontraktu;
6. Uwagi i wnioski Inżyniera w szczególności podsumowanie realizacji Kontraktów oraz rekomendacje dotyczące przyszłych realizacji.

5.1.7. Raport roszczenia (wystawiany dla roszczeń przejściowych i końcowych)

Wraz z wnioskiem o uzgodnienie roszczenia w ciągu 21 Dni od otrzymania roszczenia Wykonawcy Robót lub w terminie 7 Dni od przekazanego Inżynierowi na piśmie żądania Zamawiającego sporządzenia Raportu dotyczącego roszczenia Wykonawcy Robót.

Raport roszczenia zawierał będzie analizę i ocenę roszczenia Wykonawcy Robót w świetle Warunków Kontraktu oraz zawierał będzie co najmniej:

1. Dane ogólne:

- 1.1. Strony Kontraktu;
- 1.2. Nazwa Kontraktu;

2. Aktualne dane dotyczące Kontraktu:

- 2.1. Zaakceptowana kwota Kontraktowa;
- 2.2. Czas na ukończenie;
- 2.3. Okres zgłaszania wad;

3. Nazwa i przedmiot roszczenia;

4. Informacja o Dokumentacji Kontraktowej;

5. Przebieg wydarzeń – stan faktyczny;

6. Analiza roszczenia w oparciu o Dokumentację Kontraktową w tym w szczególności HRF i inne okoliczności faktyczne, wnioski i rekomendacje Inżyniera wraz z uzasadnieniem;

Załącznik 1 : Roszczenie, którego Raport dotyczy

Załącznik 2 : Karta roszczenia wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego

5.1.8. Raport końcowy Wykonawcy

Wraz z Raportem końcowym z realizacji ostatniego Kontraktu (tj. w okresie 60 Dni po wydaniu Świadectwa Przejęcia ostatniego Kontraktu w ramach nadzorowanego Zadania inwestycyjnego), Inżynier złoży również Raport końcowy ze sprawowanej przez siebie Usługi.

Raport ten zawierać będzie:

1. Wstęp:

- 1.1. Krótki opis Projektu;
- 1.2. Działania przed rozpoczęciem realizacji Zadania inwestycyjnego,

2. Dokumenty Wykonawcy Robót:

- 2.1. Założenia Projektowe;
- 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji,

3. Organizację i Zarządzanie Kontraktem:

- 3.1. Struktura zarządzania realizacją Wykonawcy Robót;
- 3.2. Struktura zarządzania Nadzoru Inwestorskiego,

4. Wykonawstwo:

- 4.1. Postęp Robót, kamienie milowe;
- 4.2. Uwagi dotyczące wykonania poszczególnych głównych elementów Robót:
 - 4.2.1. Dział Ogólny oraz odpowiednie pozycje głównych elementów Robót torowych, trakcyjnych, energetycznych, sanitarnych, drogowych, konstrukcyjno-budowlanych, srk i mostowych wg Specyfikacji;
 - 4.2.2. Roboty Ziemne;
 - 4.2.3. Roboty odwodnieniowe, przełożenia urządzeń obcych, Roboty w zakresie bezpieczeństwa;
- 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi;
- 4.4. Przyczyny wystąpienia wad;

5. Sprawy Kontraktu i Zmiany:

- 5.1. Czas trwania Kontraktu;

5.2. Roszczenia;

6. Sprawy finansowe:

- 6.1. Przyczyny zmiany zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej;
- 6.2. Analiza płatności;
- 6.3. Rozliczenie rzeczowo – finansowe Umów na Roboty, jak i Umowy na Usługę nadzoru;
- 6.4. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych Robót;

7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące:

- 7.1. Podstawowej dokumentacji technicznej i Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU);
- 7.2. Dokumentacji projektowej;
- 7.3. Warunków Kontraktu;
- 7.4. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych;
- 7.5. Czasu trwania Kontraktu/Kontraktów;
- 7.6. Technologii Robót;
- 7.7. Rekomendacji na przyszłe, podobne Projekty.

Elementem Raportu końcowego będzie również, Sprawozdanie z jakości Robót, sporządzone na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów Wykonawcy Robót i Zamawiającego wraz z oceną prawidłowości wykonania poszczególnych asortymentów Robót.

8. Sprawozdanie z jakości wykonanych Robót

- 8.1. Wstęp;
 - 8.2. Kontrola jakości;
 - 8.3. Ocena jakości wykonanych Robót (w rozbiciu na asortymenty);
- Załączniki – zbiorcze zestawienia testów laboratoryjnych i pomiarów.

5.1.9. Raporty w okresie gwarancji i zgłaszania wad

W okresie gwarancji i w okresie zgłaszania wad Wykonawca sporządzi:

- Raporty kwartalne (na zakończenie każdego kwartału obowiązywania okresu gwarancji i zgłaszania wad),

- Raporty roczne (na zakończenie każdego roku kalendarzowego), oraz

- Raport końcowy z okresu gwarancji (podsumowujący prace wykonane w tym czasie i związane z tym rozliczenia rzeczowo-finansowe).

Raporty te Inżynier złoży Zamawiającemu w terminie 15 Dni od daty zakończenia danego kwartału rozliczeniowego, roku kalendarzowego lub zakończenia okresu gwarancji.

Raporty te będą zawierać co najmniej:

- Listę wad i usterek opatrzoną podpisem Wykonawcy Robót i Inspektora Nadzoru co do każdej usterki. Każda wada/usterka będzie udokumentowana fotograficznie i opisana dokładnie co do lokalizacji (np. km, str.);
- Listę usuniętych wad i usterek opatrzoną podpisem Wykonawcy Robót i Inspektora Nadzoru co do każdej usuniętej usterki. Każda usunięta wada/usterka będzie udokumentowana fotograficznie i opisana dokładnie co do lokalizacji (np. km, str.).

5.1.10. Raport zamknięcia

Sporządzany w dniu wystawienia Świadectwa Wykonania lub w terminie 30 Dni przed zakończeniem Umowy z Inżynierem.

Inżynier przedłoży Zamawiającemu „Raport zamknięcia” zawierający aktualizację „Raportu Końcowego”. W przypadku przerwania realizacji Kontraktu, obowiązki dotyczące Raportu zamknięcia stosuje się odpowiednio.

5.2. Zasady przedkładania Raportów i innych dokumentów

Wszystkie Raporty, zestawienia, dokumenty itp. przekazywane przez Inżyniera wymagają podpisu Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta.

Wymagane Raporty (poza Raportami dobowymi i tygodniowymi których opatrzone podpisem skan dopuszcza się przekazywać drogą elektroniczną) zostaną przygotowane w 3 egzemplarzach w formie uzgodnionej z Zamawiającym, a ich strony tytułowe wyraźnie wskażą, że Umowa jest współfinansowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inżynier dostarczy Zamawiającemu Raporty również w formie elektronicznej w wersji edytowalnej (format MS Word, Excel lub równoważne) oraz skanowanej do formatu pdf. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zamieści ww. dokumenty na serwerze i/lub platformie stworzonej przez Zamawiającego. Narzędzia te (serwer i/lub platforma) zostaną udostępnione nieodpłatnie Wykonawcy przez Zamawiającego.

5.3. Zatwierdzanie Raportów

Zamawiający, w terminie 14 dni roboczych od otrzymania Raportu wstępnego, miesięcznego, technicznego, Raportu w zakresie ochrony środowiska, Raportu końcowego z realizacji Kontraktów, Raportu roszczenia, Raportu w okresie gwarancji i zgłaszania wad, Raportu końcowego i Raportu zamknięcia powiadomi Wykonawcę o ich przyjęciu lub stwierdzeniu nieprawidłowości - odrzuceniu z podaniem uzasadnienia w przypadku ich odrzucenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przekazanych materiałach Zamawiający pisemnie poinformuje o tym Wykonawcę, który w wyznaczonym terminie (nie dłuższym niż 10 Dni) przekaże poprawione zgodnie z zaleceniami Zamawiającego Raporty.

Wykonawca ma prawo w terminie 5 Dni od otrzymania informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach do pisemnego ustosunkowania się do zastrzeżeń Zamawiającego. Po otrzymaniu wyjaśnienia od Wykonawcy, Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych podejmie ostateczną decyzję odnośnie zakresu wymaganych poprawek. Działania te nie powodują wydłużenia terminu, wyznaczonego na poprawienie Raportów.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – ZASADY WSPÓŁPRACY INŻYNIERA Z ZAMAWIAJĄCYM

(zasady współpracy jako załącznik)

Szczegółowe warunki dotyczące wystawiania faktur wraz z dokumentami towarzyszącymi Zamawiający przedstawi w trakcie realizacji Umowy (Zasady współpracy z Inżynierem).

ZAŁĄCZNIK NR 2 – REGULACJE ZAMAWIAJĄCEGO

W trakcie prowadzenia Robót zdefiniowanych w Programach Funkcjonalno-Użytkowych dla Kontraktów 1, 2, 3 i 4 Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz instrukcjami, warunkami technicznymi znajdującymi się w Wykazie regulacji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w szczególności tych wskazanych w art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jeżeli pozwolą one uzyskać cechy lub parametry nie gorsze niż przywołane.

UWAGA:

Wszelkie prawa do niżej wymienionych regulacji wewnętrznych, opublikowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zastrzeżone. Modyfikacja, wprowadzenie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części dokumentu, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

Regulacje wewnętrzne Zamawiającego zostały opublikowane na platformie zakupowej pod adresem:

https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?folder=000d&MP_module=main&MP_action=publicFilesList

Automatyka i telekomunikacja:

1. Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji, wprowadzona Zarządzeniem Nr 16/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 czerwca 2007 r., z późniejszymi zmianami;
2. Ie-2 (E-3) Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej, wprowadzona Zarządzeniem Nr 19/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., z późniejszymi zmianami;
3. Ie-3 Wytyczne techniczno – eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru, wprowadzone Zarządzeniem Nr 15/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 lipca 2014 r.;
4. Ie-4 (WTB-E10) Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzone Zarządzeniem Nr 1/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 stycznia 2014 r. z późniejszymi zmianami;
5. Ie-5 (E-11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Zarządzeniem Nr 17/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami;
6. Ie-6 (WOT-E12) Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzone Zarządzeniem Nr 23/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., z późniejszymi zmianami;
7. Ie-8 (E-16) Instrukcja obsługi mechanicznych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego, wprowadzona Zarządzeniem Nr 19/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami;

8. Ie-9 (E-17) Instrukcja obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno-, dwu- i czterorzędowych typu VES, wprowadzona Zarządzeniem Nr 20/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami;
9. Ie-10 (E-18) Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Zarządzeniem Nr 21/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami;
10. Ie-11 (E-20) Instrukcja o zasadach budowy i utrzymania mechanicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Zarządzeniem Nr 20/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., z późniejszymi zmianami;
11. Ie-14 (E-36) Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 22/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., z późniejszymi zmianami;
12. Ie-20 Instrukcja obsługi komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzona Zarządzeniem Nr 22/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 lipca 2014 r. z późniejszymi zmianami;
13. Ie-21 Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 52/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2014 r.;
14. Ie-30 Instrukcja obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ERTMS/ETCS, wprowadzona Zarządzeniem Nr 46/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2014 r.;
15. Ie-31 Wytyczne sporządzania regulaminów obsługi terminala urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych w taborze podczas jazdy, wprowadzone Zarządzeniem Nr 7/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 03 marca 2015 r., z późniejszymi zmianami;
16. Ie-32 Tymczasowa instrukcja obsługi scentralizowanych urządzeń systemu ERTMS/ETCS poziom 2, wprowadzona Uchwałą Nr 22/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 07 stycznia 2016 r.;
17. Ie-50z1.3 Standard oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R, wprowadzony Decyzją Nr 57/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 września 2015 r.;
18. Ie-100a Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Nr 1199/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 grudnia 2015 r.;
19. Ie-101 Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonu stacjonarnego/przewoźnego bez selektywnego wywołania grupowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 2/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 lutego 2010 r.;
20. Ie-102 Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 15/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 czerwca 2010 r., z późniejszymi zmianami;

21. Ie-103 (WTO-ŻSK/2011) Warunki Techniczne Odbioru - Żarówki sygnałowe kolejowe, wprowadzone Zarządzeniem Nr 25/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 lipca 2011 r.;
22. Ie-104 Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzone Zarządzeniem Nr 10/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2012 r., z późniejszymi zmianami;
23. Ie-106 Wymagania techniczno-eksploatacyjne na koncentrator radiotelefoniczny, wprowadzone Zarządzeniem Nr 3/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 stycznia 2012 r.;
24. Ie-107 Wymagania techniczno-eksploatacyjne na system zdalnego sterowania radiołącznością, wprowadzone Zarządzeniem Nr 2/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 stycznia 2012 r.;
25. Ie-108 Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych wprowadzone Zarządzeniem Nr 18/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 września 2013 r. (z późniejszymi zmianami - obowiązują od 01.08.2017 r.);
26. Ie-109 Procedura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowanych na kablach światłowodowych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 2/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 stycznia 2014 r.;
27. Ie-110 (WTO-REJ) Warunki techniczne odbioru transformatorów i dławików wyrównawczych typu REJ i ich odpowiedników, wprowadzone Zarządzeniem Nr 11/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 maja 2009 r. z późniejszymi zmianami;
28. Ie-111 Wymagania na systemy telewizji przemysłowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B, wprowadzone Zarządzeniem Nr 36/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 07 października 2014 r.;
29. Ie-112 Wymagania na system łączności zapowiadawczej z wykorzystaniem sieci GSM, wprowadzone Zarządzeniem Nr 20/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 kwietnia 2015 r.;
30. Ie-113 Wymagania na system wymiany informacji pomiędzy pracownikami posterunków ruchu biorącymi udział w obsłudze przejazdu kolejowo-drogowego i pracownikiem obsługi przejazdu kolejowo-drogowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 38/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 lipca 2015 r.;
31. Ie-114 Wymagania dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Nr 1213/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r., z późniejszymi zmianami;
32. Ie-115 Wymagania w zakresie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń kontroli niezajętości stosowanych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Nr 1211/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r.;

- 32a. Ie-116 Wymagania na system teleinformatyczny do prowadzenia ruchu pociągów, wprowadzone Uchwałą Nr 969/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 września 2017 r.
33. Ie-117 Wymagania techniczne dla sygnalizatorów stosowanych na liniach kolejowych oraz ich konstrukcji wsporczych, wprowadzone uchwałą Nr 1273/2016 r. Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2016 r. (*wymagania stosuje się po upływie 12 miesięcy od dnia wprowadzenia*);
34. Ie-118 Wymagania na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, F i przejściach, obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, wprowadzone Uchwałą Nr 1176/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 listopada 2016 r.;
35. Ie-160 Wytyczne techniczno-eksploatacyjne na system sterowania hamulców torowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 53/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2014 r.;
36. Ie-166 Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządaniem na górkach rozrządowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 9/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 01 kwietnia 2014 r.;
37. Ie-167 Wymagania funkcjonalne na układ sterująco kontrolny tarczy rozrządowej, wprowadzone Zarządzeniem Nr 25/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 listopada 2013 r.;
38. Ie-170 Wytyczne w zakresie sposobu prezentacji stanu urządzeń automatycznego sterowania rozrządaniem na monitorach ekranowych stanowiska operatorskiego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 7/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 stycznia 2012 r.;
39. Ie-171 Wymagania na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 17/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 08 lipca 2014 r.;
40. Standardy Automatyki i Telekomunikacji, Standard Systemów Radiokomunikacji Kolejowej. Radiotelefon przenośny, wprowadzone pismem Nr ITA3-5403-15/06 z dnia 03 sierpnia 2006 r.;
41. Wymagania bezpieczeństwa dla urządzeń sterowania ruchem, praca CNTK 1060/23 wrzesień 1997 r, zatwierdzone jako obowiązujące przez Dyрекcję Generalną PKP pismem Nr KA2b-5400/01/98 z dnia 6 lutego 1998 r.;
42. Opracowanie wymagań i zasad stosowania liczników osi w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, praca CNTK 4030/10, Warszawa, grudzień 2003 r.;
43. Opracowanie wymagań na zasilanie energią elektryczną urządzeń sterowania ruchem kolejowym, Etap III, praca CNTK 4034/10, Warszawa, grudzień 2003 r.;

44. Analiza stanu i ocena ochrony przeciwporażeniowej urządzeń srk na sieci PKP Etap 2 rozdział 4, praca CNTK Nr 4036/20, maj 2003 r.;

Elektroenergetyka kolejowa:

45. let-1 Instrukcja eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, wprowadzona Zarządzeniem Nr 26/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2007 r., z późniejszymi zmianami;
46. let-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej, wprowadzona Zarządzeniem Nr 3/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 stycznia 2014 r., z późniejszymi zmianami;
47. let-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 31/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 czerwca 2015 r.;
48. let-5 Wytyczne projektowania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, wprowadzone Zarządzeniem Nr 46/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 października 2015 r.;
49. let-7 Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia oraz w ich pobliżu, wprowadzona Zarządzeniem Nr 45/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2014 r.;
50. let-8 Instrukcja eksploatacji elektrycznych instalacji odbiorczych w budynkach i obiektach budowlanych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 43/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 września 2015 r.;
51. let-105 Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych, stosowanych na liniach kolejowych dla ustawiania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, wprowadzone Decyzją Nr 13/2005 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 lipca 2005 r.;
52. let-106 Wytyczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych, wprowadzone Decyzją Nr 6/2006 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lutego 2006 r.;
53. let-107 Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 7/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 lutego 2007 r.;
54. let-108 Wytyczne techniczne usuwania fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej metodą minerską na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 10/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 maja 2009 r.;
55. let-110 Dokument Normatywny 01-1/ET/2008. Osprzęt sieci trakcyjnej, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;

56. let-111 Dokument Normatywny 01-2/ET/2008. Konstrukcje wsporcze, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
57. let-112 Dokument Normatywny 01-2-1/ET/2008 Fundamenty konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, wprowadzony Zarządzeniem Nr 24/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2009 r. z późniejszymi zmianami;
58. let-113 Dokument Normatywny 01-3/ET/2008. Przewody jezdne profilowane, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
59. let-114 Dokument Normatywny 01-4/ET/2008. Liny (przewody wielodrutowe gołe), wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
60. let-115 Dokument Normatywny 01-5/ET/2008. Oprawy oświetleniowe, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
61. let-116 Dokument Normatywny 01-6/ET/2008. Szafa rozdzielcza eor, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009.;
62. let-117 Dokument Normatywny 01-7/ET/2008. Skrzynia transformatorowa eor, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
63. let-118 Dokument Normatywny 01-8/ET/2008. Grzejniki do elektrycznego ogrzewania rozjazdów, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
64. let-119 Dokument normatywny 01-9/ET/2008. Uchwyty grzejników eor, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.;
65. EBH-1 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne – zatwierdzona Uchwałą Nr 366/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r.;
66. EBH-1a – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej – zatwierdzona Uchwałą Nr 366/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r.;
67. EBH-1b – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego – zatwierdzona Uchwałą Nr 366/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r.;
68. EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego –

zatwierdzona Uchwałą Nr 366/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r.;

Ruch i przewozy kolejowe:

69. Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, wprowadzona Zarządzeniem Nr 22/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2015 r., z późniejszymi zmianami (od 26 września 2017 r. wchodzi w życie Uchwałą Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r.);
70. Ir-1a Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1, wprowadzona Uchwałą Nr 329/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 kwietnia 2016 r.;
71. Ir-1b Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 2, wprowadzona Uchwałą Nr 723/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 lipca 2016 r. z późniejszymi zmianami (zmiany wprowadzone Uchwałą Nr 261/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 marca 2017 r. obowiązują od 01 czerwca 2017 r.);
72. Ir-3 Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 16/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 lipca 2014 r.;
73. Ir-5 Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radioł łączności pociągowej (R-12), wprowadzona Zarządzeniem Nr 17 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., z późniejszymi zmianami;
74. Ir-7 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść, wprowadzona Uchwałą Nr 555/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2016 r., z późniejszymi zmianami;
75. Ir-8 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów w transporcie kolejowym, wprowadzona Uchwałą Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2016 r.; z późniejszymi zmianami;
76. Ir-9 Instrukcja o technice wykonywania manewrów, wprowadzona Zarządzeniem Nr 6/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 stycznia 2012 r., z późniejszymi zmianami;
77. Ir-10 Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 11/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 września 2004 r., z późniejszymi zmianami;
78. Ir-16 Instrukcja o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 13/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 marca 2015 r.;
79. Ir-19 Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych, wprowadzone Uchwałą Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r.;
80. Terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów oraz przygotowania i publikacji rozkładów jazdy pociągów na lata 2016/2017 – 2022/2023 (link:

<http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20162017/>);

81. Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników i korzystania w ramach rozkładu jazdy pociągów (link: <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20162017/>);
82. Pismo IJRZ-711-353/2015 z dnia 28.05.2015 dot. wystąpień o zamknięcie;

Ochrona Środowiska:

83. Is-1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzona Zarządzeniem Nr 25/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 sierpnia 2014 r.;
84. Standardowe Wymagania dla Dokumentacji Środowiskowej (SWDŚ), wprowadzone Uchwałą Nr 836/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 października 2013 r., z późniejszymi zmianami, wraz z załącznikiem: „Ekspertyza dotycząca sposobu realizacji zaleceń Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r., ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej w projektach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planowanych do realizacji w latach 2014 – 2020”;

Sprawy kancelaryjne, archiwalne, zarządzania zasobami ludzkimi oraz inne o charakterze organizacyjno-administracyjnym

85. Ia-14 Procedura uzyskiwania decyzji administracyjnych związanych z procesem inwestycyjnym tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji lokalizacyjnych (decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego), pozwolenia wodnoprawnego, zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów, decyzji o pozwoleniu na budowę, pozwolenia na rozbiórkę, zgłoszenia robót (brak sprzeciwu), zezwolenia na czynności zakazane w stosunku do zwierząt, roślin i grzybów, wprowadzona Uchwałą Nr 287/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 kwietnia 2016 r.;

Geodezja Kolejowa:

86. Ig-1 Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno – kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 33/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 lipca 2015 r.;
87. Ig-6 Wytyczne dla osadzania znaków osi toru na konstrukcjach wsporczych (stłupach sieci trakcyjnej), wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 lipca 2011r.;
88. Ig-7 Standard techniczny określający zasady i dokładności pomiarów geodezyjnych dla zakładania wielofunkcyjnych znaków regulacji osi toru, wprowadzony Zarządzeniem Nr 27/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2012 r.;
89. Ig-8 Standard techniczny określający wzór znaku regulacji osi toru oraz sposób zakładania kolejowej osnowy geodezyjnej dla linii niezelektryfikowanych,

wprowadzony Uchwałą Nr 718/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 lipca 2016 r.;

90. Ig-10 (D-27) Instrukcja o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych, wprowadzona Uchwałą Nr 643/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 lipca 2016 r.;
91. Standard mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzony Decyzją Nr 13/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2015 r.;
92. Standardy opracowania wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej i inwestycji celu publicznego, wprowadzone Decyzją Nr 39/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 czerwca 2015 r.;

Geologia inżynierska:

93. Igo-1 Wytyczne badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej, wprowadzone Uchwałą Nr 760/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 sierpnia 2016 r.;

Budynki i budowle:

94. Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. 7 – Kolorystyka Budynków i Budowli, wprowadzona Uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014 r.;
95. Wytyczne w sprawie wyświetlaczy dynamicznej informacji pasażerskiej, wprowadzone Uchwałą Nr 502/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 sierpnia 2011 r.;
96. Ipi-2 Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich wprowadzone Uchwałą Nr 100/17 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 lutego 2017 r.;
97. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych, załącznik 12 do Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy, wprowadzone Uchwałą Nr 714/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 5 września 2013 r., z późniejszymi zmianami;
98. Ipi -5 Wytyczne dotyczące nazewnictwa stacji pasażerskich, wprowadzone Uchwałą Nr 750/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2017 r.;
99. Pismo nr IPI1b-071-2/14 z dnia 14 lutego 2014 r. w sprawie publikacji na peronach ogłoszeń o rozkładzie jazdy (w formie plakatów) – obowiązek wynikający z ustawy o transporcie kolejowym;
100. Ipi-1 Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych, wprowadzone Uchwałą Nr 41/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. z dnia 18 stycznia 2017 r.;

Bezpieczeństwo:

101. Procedura SMS-P PR-04 Postępowanie z projektem postanowienia na odstępstwo od wymagań w zakresie sytuowania drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowych;
102. Procedura SMS-PW-09 Bezpieczne projektowanie infrastruktury kolejowej i zasady współpracy z projektami;
103. Procedura SMS-PW-10 Budowa, modernizacja i rewitalizacja infrastruktury kolejowej;
104. Procedura SMS-PW-11 Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych;
105. Procedura SMS-PW-12 Współpraca z dostawcami i wykonawcami;
106. Procedura SMS-PW-17 Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
107. Procedura SMS/MMS-PR-02 Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego;
108. Procedura SMS/MMS-PR-03 Zarządzanie zmianą;
109. Wytyczne opracowani i realizacji Planu monitorowania zgodnego z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012;
110. Pismo nr IBR1-734-93/13 z dnia 23.05.2013 r. określające jednolite procedury postępowania w czasie przygotowania i zakończenia inwestycji lub w czasie realizacji poszczególnych faz robót;
111. Procedura dopuszczenia wykonawców prac spawalniczych na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. Część 1 Regeneracja elementów nawierzchni kolejowej metodą elektrycznego napawania łukowego (P/IGSN-513-1/2016);
112. Procedura dopuszczenia wykonawców prac spawalniczych na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. Część 2 Złącza synowe – zgrzewanie oporowe doczołowe z wyiskrzaniem ciągłym zgrzewarkami torowymi (P/IGSN-513-2/2016);

Linie kolejowe:

113. Pismo IGSN-513/15/15 dot. ujednolicenie przepisów dotyczących spawalnictwa w infrastrukturze;
114. Pismo IGSN 513-17/2016 dot. przechowywania sprzętu spawalniczego, materiałów spawalniczy i ogólny wykaz sprzętu;
115. Pismo IGSN-513-24/2015 dot. warunki dopuszczenia spawaczy metody SoWoS-P/P;
116. Pismo IGEB-513/44/2014 warunkowego wykonania spoin;
117. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Złącza Szynowego Izolowanego Klejono-Spreżonego Typu S, zatwierdzone przez Dyрекcję Generalną PKP pismem Nr KD4-518-55/97/KK z dnia 11 czerwca 1997 r;

118. Pismo ILK14/514P/R/05/16 z dnia 15.02.2016 r. dotyczy długości peronu;
119. Pismo ILK14/514P/R/96/15 z dnia 07.09.2015 r. dotyczy pojęcia tzw. skrajni podziemnej;
120. Decyzja Nr 02/2007 Członka Zarządu – Dyrektora ds. Techniki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia warunków łączenia szyn długich w torach bezстыkowych;
121. Pismo ILK8E-5100/15a/16 z dnia 04.11.2016 r. nowelizacji Standardów technicznych;
122. Pismo ILK12-518-28/15 z dnia 23.10.2015 r. w sprawie uzupełnienia Id-106 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych - Wymagania i badania;
123. Pismo ILK3d-518/03/10 z dnia 18.01.2010r. w sprawie wymiarów, rozmieszczenia otworów oraz prostopadłości końców szyn;
124. Pismo ILK3d-518/35/08 z dnia 16.05.2008r. w sprawie znakowania szyn w komorze łubkowej i granicznych wartości własności szyn;
125. Pismo ILK3d – 518/11/12 z dnia 29.02.2012 r. dotyczy wykonania połączeń szyn metodą termitową;
126. Pismo ILK3d-518/04/10 z dnia 07.02.2011 dotyczy zgrzewania szyn w torze;
127. Pismo ILK16-511-08/2015 z dnia 30.11.2015 r. dotyczy rozjazdów;
128. Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 14/2005 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005 r. z późniejszymi zmianami;
129. Id-2 (D-2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich, wprowadzone Zarządzeniem Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r.;
130. Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 04 maja 2009 r.;
131. Id-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów, wprowadzona Zarządzeniem Nr 50/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 listopada 2015 r.;
132. Id-5 (D-7) Instrukcja spawania szyn termitem, wprowadzona Zarządzeniem Nr 4/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. z późniejszymi zmianami;
133. Id-8 Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej, wprowadzona Zarządzeniem Nr 5/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.;
134. Id-10 (D-16) Instrukcja badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 6/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.;

135. Id-12 (D-29) Wykaz linii, wprowadzony Zarządzeniem Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 lutego 2009 r., z późniejszymi zmianami;
136. Id-14 (D-75) Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów, wprowadzona Zarządzeniem Nr 26/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami;
137. Id-16 Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h, wprowadzona Zarządzeniem Nr 48/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 grudnia 2014 r.;
138. Id-17 Wytyczne ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 7/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.;
139. Id-18 Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h, wprowadzone Zarządzeniem Nr 21/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 sierpnia 2010 r.;
140. Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzone Zarządzeniem Nr 27/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. wraz z późniejszymi zmianami;
141. Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu, wprowadzone Uchwałą Nr 1228/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r.;
142. Id-100 Zasady odbiorów technicznych elementów nawierzchni kolejowej przeznaczonych do zabudowy na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od producentów (dostawców): łapek sprężystych, łapek do przytwierdzenia typu K, sprężyn, łubków, śrub łubkowych i stopowych, pierścieni sprężystych, nakrętek, wkrętów, podkładek, elementów z tworzyw sztucznych, podkładów strunobetonowych i drewnianych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 3/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 lutego 2010 r.;
143. Id-101 Warunki Techniczne Wykonania i odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
144. Id-102 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych – wymagania i badania, wprowadzona Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
145. Id-103 Warunki techniczne wykonania i odbioru zregenerowanych przez napawanie łukowe elementów nawierzchni kolejowej, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
146. Id-104 Warunki Techniczne PKP PLK S.A. Reprofilacja Szyn w torach i rozjazdach. Część 1: Warunki Wykonania i Odbioru Robót, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;

147. Id-105 Warunki Techniczne PKP PLK S.A. Reprofilacja Szyn w torach i rozjazdach. Część 2: Wytyczne kwalifikacji, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
148. Id-106 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych - wymagania i badania, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
149. Id-107 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych staroużytecznych uzyskanych przez regenerację, reprofilację oraz zgrzewanie w zakładach stacjonarnych - wymagania i badania, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
150. Id-109 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru łapek sprężystych i sprężyn przytwierdzających szyny do podkładów i podrozjazdnic, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
151. Id-110 Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej, wprowadzone Uchwałą Nr 1237/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2016 r.;
152. Id-111 Warunki techniczne wykonania i odbioru prefabrykowanych wielkogabarytowych płyt żelbetowych do nawierzchni przejazdów kolejowych – wymagania i badania, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
153. Id-112 Warunki techniczne wykonania i odbioru zgrzein w szynach kolejowych nowych łączonych zgrzewarkami stacjonarnymi - wymagania i badania, wprowadzone Zarządzeniem Nr 26/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 listopada 2013 r.;
154. Id-114 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych, wprowadzone Uchwałą Nr 124/2016 z dnia 9 lutego 2016 r. z późniejszymi zmianami;
155. Id-115 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni z podkładami typu „Y”, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.;
156. Id-118 Wytyczne w sprawie doboru wysokości peronów na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 15/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 sierpnia 2013 r.;
157. Id-119 Warunki techniczne stosowania i eksploatacji rolek podglicowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 3/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 stycznia 2013 r.;
158. Id-120 Wytyczne stosowania łożysk w kolejowych obiektach inżynierskich, wprowadzone Uchwałą Nr 1199/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2016 r.;
159. Wytyczne postępowania z deformacjami szyn kolejowych, stanowiące załącznik do pisma Nr ILK7-518-03/2017 z dnia 31.03.2017 r.

- 159a. Wytyczne zgrzewania szyn w torze, CION2-513-9/99, Warszawa 1999 r.;
- 159b. Id-121 Warunki techniczne wykonania i odbioru połączeń elektrycznych do szyn elementów sieci powrotnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Uchwałą Nr 909/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 września 2017 r.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

- 160. Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Nr 699/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 28 czerwiec 2017 r.;

Zaopatrzenie i gospodarka magazynowa

- 161. Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzona Uchwałą Nr 893/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r.;

Inne:

- 162. Wytyczne do budowy modeli mikrosymulacyjnych ruchu kolejowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa, 10 marca 2015 r.;
- 163. Obowiązki Najemcy przy wynajmie kombajnu podtorzowego AHM-88R, 2017;
- 164. Obowiązki Najemcy przy wynajmie oczyszczarki tłuczni w roku 2017;
- 165. Obowiązki Najemcy przy wynajmie Pociągu P93 / P95 na rok 2017;
- 166. Wytyczne przeprowadzania odbiorów robót budowlanych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, wprowadzone Decyzją Nr 53/2017 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 września 2017 r.;
- 166a. Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych, wprowadzone Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 12 września 2017 r.;
- 167. Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 1 – Znak, wprowadzona Uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014 r.;

Standardy techniczne:

- 168. Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) przyjęte Uchwałą Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji Zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania Umowy. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania ustaw, rozporządzeń, przepisów, norm, itp. obowiązujących w trakcie realizacji Umowy. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego Zamówienia.